

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY PODLE ZÁKONA

V České republice má každý řidič povinnost převážet děti s hmotností menší než 36kg a výšky menší než 150 cm v dětském zádržném zařízení.

Význam výšky dítěte při výběru vhodné autosedačky

Pokud by bezpečnostní pás použilo nízké dítě bez sedačky, došlo by k uškrcení nebo zhmoždění v oblasti krční páteře s pravděpodobně tragickými následky.

Pokud by použilo bezpečnostní pás se sedačkou dítě vyšší než 150 cm, tak se nárazová energie přesune do oblasti břicha, čímž může dojít následně k vnitřním zraněním.

Dětská autosedačka se vyrábí maximálně pro výšku 150 cm. Je to proto, že dítě vysoké 150 cm má již proporce dospělého člověka a standardní bezpečnostní pás přenáší nárazovou energii na hrud'

Základní členění dětských zádržných zařízení

Dětské zádržné systémy se člení podle hmotnosti dítěte do těchto skupin:

- a) skupina 0 pro děti s hmotností do 10 kg,
- b) skupina 0 + pro děti s hmotností do 13 kg,
- c) skupina I pro děti s hmotností od 9 do 18 kg,
- d) skupina II pro děti s hmotností od 15 do 25 kg,
- e) skupina III pro děti s hmotností od 22 do 36 kg.

Dětská zádržná zařízení uvedené v odstavci 1 se rozdělují do těchto tříd:

a) zabudované zařízení sestávající z kombinace popruhů nebo ohebných součástí s pojistnou sponou, seřizovací zařízení, připevňovací kování a v některých případech s přídatnou sedačkou nebo nárazovým štítem přizpůsobenými k upevnění vlastního integrálního popruhu nebo popruhy

b) nezabudované zařízení pozůstávající z částečného zadržovacího zařízení, které jestliže se používá společně s pásem pro dospělé obepínajícím tělo přepravovaného dítěte či zadržuje zařízení, ve kterém je dítě umístěno, vytváří zadržovací zařízení

Rozdělení autosedaček podle způsobu jejich upevnění:

- **Dětská skořepinová sedačka** - skupina 0 a 0 +: připevňuje se prostřednictvím tříbodového bezpečnostního pásu proti směru jízdy
- **Dětská skořepinová sedačka s podstavcem** - skupina 0 +: připevňuje se buď tříbodovým bezpečnostním pásem proti směru jízdy, nebo se připevňuje na podstavec systému ISOFIX.
- **Dětská sedačka připevněná na zadním sedadle proti směru jízdy** - skupina 0 +: připevňuje se pomocí bezpečnostního tříbodového pásu ve směru jízdy, dítě je bezpečně zapnuto 5 - bodovými bezpečnostními pásy autosedačky. Poloha vleže je možná.
- **Dětská sedačka s vlastním systémem bezpečnostních pásů** - skupina I: připevňuje se tříbodovým bezpečnostním pásem ve směru jízdy, dítě je bezpečně zapnuto bezpečnostními pásy autosedačky.
- **Dětská sedačka se zachytným tělesem** - skupina I: připevňuje se tříbodovým bezpečnostním pásem ve směru jízdy.
- **Zachytné těleso** - skupina II: dítě sedí na sedadle automobilu a je přichyceno zachytným tělesem a tříbodovým nebo bederním bezpečnostním pásem (tento druh je u nás používán zřídka).
- **Dětská sedačka bez vlastního systému bezpečnostních pásů** - skupina I, II, III: některé systémy jsou určeny pouze pro skupinu II, III. Přichytit se dají jen tříbodovými bezpečnostními pásy.
- **Podsedač** - skupina II, III: položí se na sedadlo a dítě je zapnuto tříbodovým bezpečnostním pásem.
- **Vícegenerační nastavitelné (univerzální) autosedačky** - skupina I, II, III: dítě sedící v autosedačce je přichyceno tříbodovým bezpečnostním pásem auta.

Homologované autosedačky

Jsou takové, které jsou označeny homologovaným štítkem: všechny dětské autosedačky, aby byly schváleny a doporučeny k prodeji na trhu, musí mít tzv. homologační štítek (oranžové barvy, našitý na boku autosedačky).

Zákony

Předpis č. 361/2000 Sb., Část první, Hlava II, Díl 1, §6

1. Dítě s hmotností do 36kg a výšky do 150 cm musí být v autě zajištěno dětskou autosedačkou – dětským zadržovacím zařízením.
2. Autosedačka musí odpovídat jeho hmotnosti a tělesným rozměrům.
3. Na sedadle, které je vybaveno airbagem, který nebyl uveden mimo činnost, nebo pokud byl uveden mimo činnost automaticky, nesmí být dítě v dětské autosedačce přepravováno čelem proti směru jízdy.
4. Autosedačka musí být umístněná a upevněná na sedadle podle podmínek, které určuje její výrobce.
5. Přepravovat ve vozidle kategorie M1, N1, N2 nebo N3, které je vybaveno zádržným bezpečnostním systémem, dítě, jehož tělesná hmotnost převyšuje 36 kg nebo tělesná výška převyšuje 150 cm, pouze je-li dítě za jízdy připoutáno bezpečnostním pásem.
6. Pokud jsou na zadním sedadle umístěny 2 dětské autosedačky a nedostatek prostoru neumožňuje umístit třetí dětskou autosedačku, třetí dítě starší 3 let a menší než 150 cm může sedět na zadním sedadle pouze, je-li toto dítě za jízdy připoutáno bezpečnostním pásem.
7. Přesahuje-li počet přepravovaných dětí starších tří let počet sedadel vybavených bezpečnostními pásy nebo dětskými autosedačkami, může řidič vozidla kategorie M1 a N1 přechodně, nejdéle do 1. května 2008, na pozemních komunikacích s výjimkou dálnic a rychlostních silnic, přepravovat na zadním sedadle větší počet dětí, než je počet sedadel vybavených bezpečnostními pásy nebo dětskými autosedačkami, bez použití zádržného bezpečnostního systému.