

NÁRODNÝ PLÁN SR PRE BECEP 2011 – 2020

STRATÉGIA ZVÝŠENIA BEZPEČNOSTI CESTNEJ PREMÁVKY

V SLOVENSKEJ REPUBLIKE V ROKOCH 2011 – 2020



BECEP
cesta pre život

**Stratégia zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike v rokoch 2011 –2020.
Národný plán SR pre BECEP 2011 – 2020**

Vydalo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Výroba zabezpečená prostredníctvom vydavateľstva JAGA GROUP, s. r. o.,
Imricha Karvaša 2, P. O. Box 61, 810 05 Bratislava, www.jaga.sk

Foto: Dano Veselský

Vydanie: prvé

ISBN 978-80-8076-097-7

NÁRODNÝ PLÁN SR PRE BECEP 2011 – 2020

STRATÉGIA ZVÝŠENIA **BEZPEČNOSTI** CESTNEJ PREMÁVKY

V SLOVENSKEJ REPUBLIKE V ROKOCH 2011 – 2020



BECEP
cesta pre život

Obsah

→ Od ostatnej dekády k súčasnosti	5
---	---

STRATÉGIA ZVÝŠENIA BEZPEČNOSTI CESTNEJ PREMÁVKY V ROKOCH 2011 – 2020 8


→ Národné a medzinárodné súvislosti	9
→ Definovanie vízie a cieľov	11
→ Ekonomické súvislosti	13
→ Princíp spoločnej zodpovednosti	15
→ Rámcové ciele a nástroje stratégie.	19

CIELE A NAVRHOVANÉ OPATRENIA 22

→ Zníženie dopravnej nehodovosti v dôsledku prekročenia najvyššej povolenej rýchlosti a neprispôsobenia rýchlosti okolitým podmienkam	23
→ Zníženie dopravnej nehodovosti v dôsledku požitia alkoholu a drog	26
→ Zníženie dopravnej nehodovosti u zraniteľných účastníkov cestnej premávky	28
→ Zvýšenie bezpečnosti prostredníctvom účinnej doprovnej výchovy v školách a výcviku žiadateľov o vodičské oprávnenie vo výcvikových zariadeniach autoškôl	31
→ Zvýšenie úrovne bezpečnosti cestnej infraštruktúry	33
→ Zvýšenie úrovne bezpečnosti prostredníctvom bezpečnejších vozidiel a zavádzaním IDS	38
→ Zvýšenie úrovne bezpečnosti v cestnej nákladnej a autobusovej doprave	40
→ Zvýšenie úrovne ponehodovej starostlivosti	41
→ Manažment bezpečnosti cestnej premávky.	43



Vláda Slovenskej republiky schválila uznesením č. 798/2011 zo 14. decembra 2011 novú Stratégiu zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike v rokoch 2011 až 2020 (Národný plán SR pre BECEP 2011 – 2020).



**STRATÉGIA ZVÝŠENIA BEZPEČNOSTI
CESTNEJ PREMÁVKY V SLOVENSKEJ REPUBLIKE
V ROKOCH 2011 – 2020
(NÁRODNÝ PLÁN SR PRE BECEP 2011 – 2020)**

→ OD OSTATNEJ DEKÁDY K SÚČASNOSTI

Vláda Slovenskej republiky schválila uznesením č. 391/2005 zo dňa 18. mája 2005 Národný plán na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na 2. polrok 2005 s výhľadom do roku 2010. Stratégia bola koncipovaná ako spoločný strategický dokument všetkých subjektov, ktoré v SR ovplyvňujú bezpečnosť cestnej premávky (ďalej len BECEP).

Národný plán sa priebežne aktualizoval a ministerstvo dopravy plnilo úlohu koordinátora činnosti Rady vlády SR pre bezpečnosť cestnej premávky pod vedením predsedu – ministra dopravy. Tento poradný orgán vlády SR, v ktorom boli zastúpené subjekty – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (MDVRR SR), Ministerstvo vnútra SR (MV SR), Ministerstvo financií SR (MF SR), Ministerstvo obrany SR (MO SR), Ministerstvo spravodlivosti (MS SR), Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR (MŠVVŠ SR), Ministerstvo zdravotníctva SR (MZ SR) a Ministerstvo životného prostredia (MŽP SR) – bol zrušený uznesením vlády SR č. 135 z 2. marca 2011.

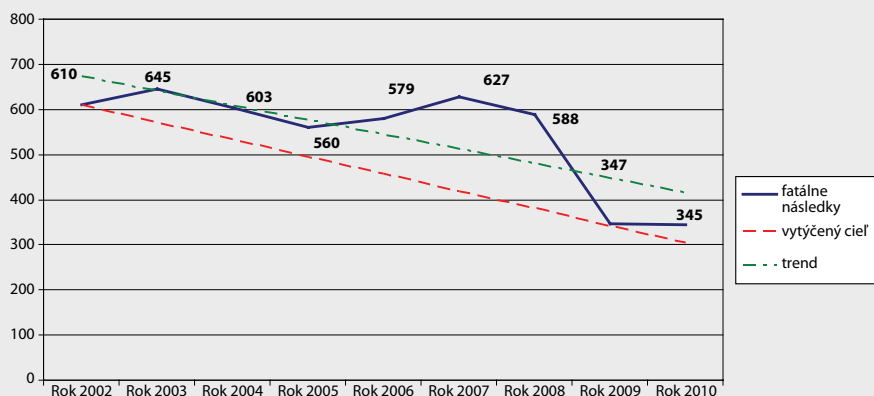
Vzhľadom na to, že väčšina opatrení spomínaného národného plánu má dlhotrvajúci a priebežný charakter plnenia a v problematike BECEP pribúdajú neustále nové prvky, ktoré treba riešiť, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky predložilo návrh novej národnej stratégie na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na dekádu do roku 2020, ktorá bude kontinuálne pokračovať v naštartovanom trende rozvoja BECEP na Slovensku.

Na dosiahnutie cieľa vytýčeného do roku 2010 pracovali jednotlivé odborné pracovné skupiny pri Rade vlády SR pre BECEP, pričom sa realizovali každoročne aktualizované aktivity v týchto oblastiach:

- bezpečnosť pozemných komunikácií,
- bezpečnosť cestných vozidiel,
- dopravná výchova a osвета,
- zdravotná výchova a dopravná psychológia,
- dopravno-bezpečnostná legislatíva,
- analýza príčin dopravných nehôd,
- dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky,
- propagácia v médiách,
- národná koordinácia a medzinárodná spolupráca.

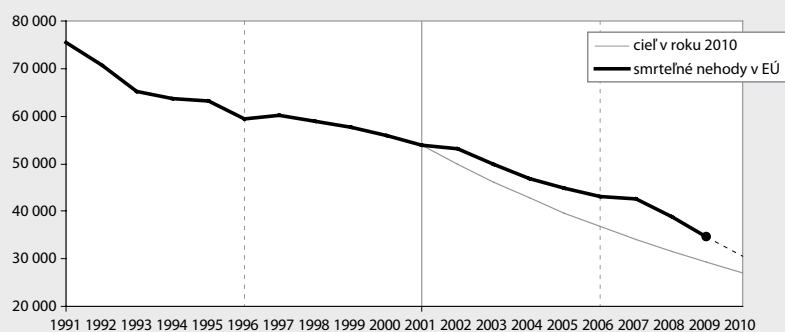
Pomocou týchto kľúčových prostriedkov, ktoré sa ďalej rozpracovali do nosných opatrení a konkrétnych nástrojov, pričom sa využívali aj overené postupy, praktické skúsenosti a najnovšie poznatky z výskumov, sa darilo postupne znižovať úmrtnosť na slovenských cestách. V roku 2010 bolo zaznamenaných 21 595 dopravných nehôd, pri ktorých bolo usmrtených 345 osôb.

Napriek tomu, že ambiciózny cieľ záväzku SR v rámci Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky znížiť do roku 2010 počet usmrtených pri dopravných nehodách o 50 % oproti roku 2002, kedy na našich cestách zahynulo 610 osôb, sa v SR nepodarilo splniť, dosiahnutý výsledok 43 % a následné štatisticky sledované ukazovatele dopravnej nehodovosti v Slovenskej republike, ktoré vykazujú klesajúcu tendenciu, sú pozitívne vnímané v SR aj v Európskej únii.



Vývoj počtu usmrtených v rokoch 2002 – 2010 v porovnaní s vytýčeným cieľom

Prvoradý cieľ 3. európskeho akčného programu pre BECEP (RSAP) – znížiť počet úmrtí pri dopravných nehodách o polovicu – sa takisto nepodarilo splniť do konca roka 2010. RSAP bol však silným katalyzátorom úsilia členských štátov EÚ zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky.



Vývoj smrteľných nehôd v Európskej únii v rokoch 1990 – 2010

Dopravná nehodovosť je vážnym celospoločenským problémom, ktorý si uvedomujú aj zainteresovaní na regionálnej a miestnej úrovni. Dôkazom záujmu jednotlivých subjektov je aj početnosť signatárov Európskej charty bezpečnosti cestnej premávky, ktorá vznikla z iniciatívy Európskej komisie. Na Slovensku sa k charte pripojilo 44 verejných a súkromných subjektov, ktoré prostredníctvom svojich aktivít prispievajú k znižovaniu dopravnej nehodovosti na našich cestách. Záujem o tento program sa neustále prejavuje najmä v poslednom období, pričom sa očakáva, že počet signatárov bude ďalej narastať.

Nové opatrenia na dekádu BECEP do roku 2020 sú rozvrhnuté do deviatich rámcových cieľov, pričom sa v nich premietajú realizovateľné úlohy, ktoré zohľadňujú navrhované iniciatívy Bielej knihy do roku 2050 – *Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje v oblasti zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky.*

STRATÉGIA ZVÝŠENIA BEZPEČNOSTI CESTNEJ PREMÁVKY V ROKOCH 2011 – 2020

STRATÉGIA ZVÝŠENIA BEZPEČNOSTI
CESTNEJ PREMÁVKY V SLOVENSKEJ REPUBLIKE
V ROKOCH 2011 – 2020
(NÁRODNÝ PLÁN SR PRE BECEP 2011 – 2020)



→ NÁRODNÉ A MEDZINÁRODNÉ SÚVISLOSTI

Slovenská republika ako plnohodnotný člen Európskej únie rešpektuje odporúčania Európskej komisie v oblasti bezpečnosti cestnej premávky a snaží sa ich naplňovať. Garanciou tejto skutočnosti je Programové vyhlásenie vlády Slovenskej republiky z roku 2010, v ktorom sa okrem iného deklaruje: „Vláda SR podporí rozvoj kvalitnej, dostupnej a integrovanej dopravnej infraštruktúry, konkurenčné dopravné služby, užívateľsky prijateľnú a ekologicky a energeticky efektívnu a bezpečnú dopravu.“

Bezpečnosť cestnej premávky na Slovensku súvisí nielen s vnútroštátnou bezpečnosťou dopravy, ale aj s bezpečnou dopravou na európskych cestách, v kontexte s pôsobením SR v EÚ a európskom priestore. Smerovanie BECEP v SR vychádza zo stratégie slovenskej vlády, ako aj z európskej dopravnej politiky. Významnú pozornosť venuje otázkam bezpečnosti cestnej premávky Biela kniha do roku 2050 – *Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje*. V jej zozname iniciatív sú pre oblasť bezpečnosti dopravy prvoradé úlohy vyplývajúce najmä z cieľa 1.4. – Konať v prospech bezpečnosti dopravy: zachrániť tisícky životov.

Ide nielen o harmonizáciu a vývin nových inteligentných technológií a dopravných systémov, ale aj o vypracovanie komplexných strategických opatrení v oblasti dopravných nehôd, pohotovostných služieb, vymedzení pojmov na klasifikáciu zranení a úmrtí ako prípravu na prijatie cieľa znížiť počet zranení, zamerať sa na odbornú prípravu a vzdelávanie používateľov, podporiť používanie bezpečnostného vybavenia a osobitnú pozornosť venovať najzraniteľnejším skupinám používateľov, ako sú chodci, cyklisti a motocyklisti, a to aj prostredníctvom bezpečnejšej infraštruktúry a technológie vozidiel.

Podstatou týchto zámerov je perspektívne vytvorenie takzvanej *vízie nulovej nehodovosti* v oblasti bezpečnosti dopravy. V tejto súvislosti, smerom k európskemu priestoru bezpečnosti cestnej premávky, Európska Komisia opäť presadzuje ako prioritu na roky 2011 až 2020 zníženie počtu obetí cestnej premávky o polovicu v porovnaní s rokom 2010.

Takto koncipovaný zámer je kľúčom k zlepšeniu celkovej výkonnosti dopravného systému a splneniu potrieb a očakávaní občanov a spoločnosti: „Je teda nevyhnutné uplatniť ucelený holistický a integrovaný prístup s prihliadnutím na súčinnosť s ostatnými politickými cieľmi. Politiky bezpečnosti cestnej premávky na miestnej, vnútroštátnej, európskej alebo medzinárodnej úrovni by mali integrovať príslušné ciele iných verejných politík a naopak.“



→ DEFINOVANIE VÍZIE A CIEĽOV

V procese, akým je doprava, je nevyhnutné skĺbiť viaceré strategické ciele do rámca, ktorý by v konečnom dôsledku poskytol dopravné prostredie podľa nárokov jeho užívateľov a účastníkov. V podmienkach cestnej dopravy sa pod pojmom požadované dopravné prostredie označuje rýchly, spoľahlivý, bezpečný a ekologický systém prepravy osôb a nákladu. V minulosti sa do popredia záujmu tlačila zvýšená mobilita, ktorá však svojim prudkým nárastom zvýraznila aj negatíva, napríklad v podobe obetí dopravných nehôd.

Zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky je preto nevyhnutne vyvolaný proces, ktorý sa snaží o zmiernenie negatív vyplývajúcich z dopravnej nehodovosti. Osobná bezpečnosť by nemala byť právom a zodpovednosťou len určitej skupiny, ale mali by sme sa na nej podieľať všetci. Táto myšlienka je uvedená v stanovisku ETSC: „Každý občan má elementárne právo a zodpovednosť za bezpečnú cestnú dopravu. Toto právo a zodpovednosť slúži na ochranu občanov pred stratami na živote a následkami na zdraví, ktoré boli zapríčinené cestnou dopravou.“

Rozsah zodpovednosti každého z nás je určený mierou, akou môžeme ovplyvniť proces cestnej premávky. Pri jej účastníkoch sa kladie dôraz na dodržiavanie osvedčených pravidiel, ktoré sa snažia celý systém zachovať v bezpečnom stave a s možnosťou stanovenia predpokladov (predikcie). Inštitúcie, ktorých zodpovednosťou je formovanie dopravného systému, majú svoj diel zodpovednosti definovaný.

Na koordináciu jednotlivých činností je potrebné vytvoriť taký rámec opatrení, ktorým by sa dosiahol požadovaný cieľ. Pri národných plánoch s víziou na najbližšie dekády si treba stanoviť základný atribút, z ktorého vychádza celá filozofia vízie. Za takýto atribút sa môže považovať tvrdenie, že človek, jeho život a zdravie je mierou všetkých hodnôt, takže ho nemožno pokladať za ekvivalent niektorej z materiálnych hodnôt alebo výhod pre ostatných ľudí. Z tohto predpokladu je nevyhnutné navrhnuť celý systém cestnej dopravy so zreteľom na zdravie človeka.

Udržateľný rozvoj dopravy v budúcom období potrebuje taký systém, ktorý by integrálnym spôsobom pristupoval k jeho jednotlivým prvkom: človek – vozidlo – cesta. Cesta musí byť navrhnutá tak, aby zohľadňovala schopnosti a obmedzenia človeka. Pri dopravných manévroch vozidlo podporuje bezpečné rozhodovanie vodiča a poskytuje mu ochranu pri kolízii. Účastník premávky je správne informovaný a vycvičený, pričom existuje možnosť jeho kontroly tam, kde je to potrebné. Kvalita dopravnej infraštruktúry je do určitej miery závislá od kvality konštrukcie vozovky. Vozovky cestných komunikácií majú z hľadiska rovnosti, drsnosti, kvality povrchu a schopnosti prenášať dopravné zaťaženie priamy vplyv na bezpečnosť, plynulosť a pohodlnosť cestnej premávky. Zabezpečenie prevádzkyschopnosti cestnej siete musí byť prioritnou úlohou v cestnom hospodárstve s aplikovaním pravidelnej cyklickosti opráv vrstiev krytu.

Pri stanovení cieľa znížiť dopravnú nehodovosť na národnej úrovni je vhodné postupovať v súlade so spoločným prístupom EÚ. Na základe oznámenia Európskej komisie sa vytyčil cieľ v podobe zníženia počtu usmrtených pri dopravných nehodách na cestách o 50 %. Pozitívna skúsenosť z jednotného cieľa EÚ v rámci rokov 2002 až 2010 viedla k záveru stanoviť si strategický zámer v podobe zníženia počtu usmrtených osôb v dôsledku cestných dopravných nehôd (usmrtení do 30 dní od nehody) o polovicu do roku 2020 v porovnaní s referenčným rokom 2010.

Zo skúseností z predchádzajúceho programového obdobia je zrejmé, že takto formulovaný cieľ je v povedomí širokej verejnosti spätý so zvyšovaním úrovne bezpečnosti cestnej premávky, čo je základným predpokladom akceptácie navrhovaných opatrení.

V záujme dosiahnuť reálne zníženie dopravnej nehodovosti a jej následkov je potrebné naplniť takto stanovený cieľ postupne (priemerne o 5 % ročne), aby nevznikol nepriaznivý skokový pokles, ktorý by spôsobil nežiaduce disproporcie pri vyhodnocovaní celého programového obdobia 2011 až 2020.



→ EKONOMICKÉ SÚVISLOSTI

Okrem závažných traumatizujúcich zážitkov obetí cestných nehôd a ich blízkych sa nehodovosť podieľa aj na značných spoločenských stratách, ktoré sú vyjadrené v monetárnych jednotkách. Proces ocenenia strát z dopravnej nehodovosti vyplýva z výpočtu, ktorý zohľadňuje priame a nepriame nákladové položky. Tento výpočet je založený na metodike Hodnota ľudského života v súvislosti s dopravnou nehodovosťou, ktorú vypracoval Výskumný ústav dopravný, a. s., v roku 2009.

■ MEDZI PRIAME NÁKLADY PATRIA:

- náklady na zdravotnú starostlivosť (rýchla zdravotnícka pomoc, ambulancia a nemocničná liečba),
- hmotné škody,
- administratívne náklady (polícia, súdy, poisťovne).

■ ZA NEPRIAME NÁKLADY SA POVAŽUJÚ TIETO POLOŽKY:

- straty na produkcii,
- sociálne výdavky.

Jednotkové náklady v cenových reláciách pre rok 2007 v závislosti od druhu nákladov a závažnosti zranenia sú uvedené v tabuľke spolu s percentuálnym vyjadrením.

Tabuľka: Hodnota ľudského života v závislosti od závažnosti dopravnej nehody

Druh nákladu	Závažnosť dopravnej nehody							
	Usmrtenie		Ťažké zranenie		Ľahké zranenie		Hmotná škoda	
Priame náklady (€)	14 585,87	4,39 %	32 157,84	32,87 %	6 970,15	64,70 %	3 283,64	88,72 %
Administratívne náklady (€)	3 277,59	0,99 %	1 524,18	1,56 %	697,32	6,47 %	417,34	11,28 %
Nepriame náklady (€)	314 281,22	94,62 %	64 147,09	65,57 %	3 106,27	28,83 %	0	0,00 %
Celkové náklady (€)	332 144,68	100,00 %	97 829,11	100,00 %	10 773,74	100,00 %	3 700,98	100,00 %

Do celkových nákladov na dopravnú nehodu nie sú zahrnuté subjektívne škody, medzi ktoré patria bolesť, utrpenie, šok, strata nádeje na dožitie, strata životnej pohody a zvyčajného spôsobu života a iné, spravidla nenahraditeľné škody (takzvané humanitárne náklady).

Pri stanovení celospoločenských nákladov z dopravnej nehodovosti za rok 2007 sa vychádzalo z vyššie uvedených jednotkových nákladov a počtu usmrtených a zranených osôb, ako aj dopravných nehôd s hmotnou škodou. Celkové náklady z nehodovosti dosiahli hodnotu viac ako 700 mil. EUR (viac ako 21 mld. SKK), čo indikuje významnosť tohto problému a potrebu jeho riešenia koordinovaným postupom, ktorý by bol založený na všeobecne uznávanej stratégii.

Štruktúra nákladov je vzhľadom na závažnosť zranenia pomerne vyrovnaná a vysoký podiel dosahujú aj náklady na nehody s hmotnou škodou. Tento fakt vyvoláva potrebu vytýčenia cieľov zameraných nielen na zníženie počtu usmrtených, ale aj na dopravnú nehodovosť s následkom zranenia. Takmer 15 % celkových nákladov predstavujú nehody s hmotnou škodou, čo by sa malo odraziť na vyššej angažovanosti poisťovní v aktivitách zvyšovania úrovne bezpečnosti cestnej premávky na Slovensku.

Financovanie navrhovaných úloh, ktoré v konečnom dôsledku vyústia do zníženia spoločenských nákladov z dopravnej nehodovosti, sa bude realizovať z rozpočtových kapitol dotknutých rezortov a inštitúcií, ktoré sú určené na tieto účely.

Z dlhodobého hľadiska však bude potrebné tento stav prehodnotiť a navrhnuť také riešenie, ktoré by viedlo k čiastočne autonómnemu financovaniu niektorých úloh. Ide najmä o aktivity, ktorých pole pôsobnosti presahuje rámec jednotlivých rezortov a je potrebné ich riešiť prierezovo. Hľadanie vhodného postupu bude jednou z úloh pri ročnom konkretizovaní realizácie opatrení uvedených v Národnom pláne.



→ PRINCÍP SPOLOČNEJ ZODPOVEDNOSTI

Vzhľadom na to, že stratégia bezpečnosti cestnej premávky je založená na spoločnom prístupe, zodpovednosť by mala byť rozložená na všetky zainteresované subjekty. Na účastníkov premávky sa kladie dôraz, aby dodržiavali stanovené predpisy a svojím správaním neohrozili seba alebo ostatných. Pre rozsah pôsobnosti a zodpovednosti ostatných inštitúcií je vhodné dosiahnuť taký stav, aby sa zabezpečilo efektívne riadenie bezpečnosti cestnej premávky na všetkých úrovniach (národná, regionálna a miestna).

Z toho dôvodu je potrebné ustanoviť systém manažmentu, kde jeden z orgánov štátnej správy má riadiace a koordinačné postavenie. Vymedzením vzájomných väzieb a rozsahu kompetencií medzi jednotlivými subjektmi by bolo možné efektívne realizovať navrhované opatrenia na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky. Samozrejme, je potrebné vyriešiť aj otázku financovania celého systému, aby bolo možné zabezpečiť plánovacie a operatívne činnosti v dlhodobom horizonte. V záujme dosiahnutia filozofie spoločného prístupu v aktivitách zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky sa navrhla deľba zodpovednosti nasledovne:

| VLÁDA, ÚZEMNÉ A SAMOSPRÁVNE CELKY A VEREJNÝ SEKTOR

- Poskytnúť vedenie a rámec na rozvoj a uplatňovanie účinnej politiky zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky.
- Poskytnúť vysoké štandardy sledovateľnosti plnenia cieľov bezpečnosti a zabezpečiť efektívne využitie zdrojov.
- Poskytnúť finančné prostriedky na programy bezpečnosti, ktoré by maximalizovali prospech (úžitok).

| POLICAJNÝ ZBOR MV SR

- Zlepšiť úroveň správania sa účastníkov cestnej premávky pomocou účasti na realizácii preventívnych aktivít a účinných prostriedkov vymáhania práva.
- Maximalizovať účinnosť dodržiavania pravidiel použitím osvedčených vynucovacích systémov a technológií.
- Udržiavať vysokú úroveň odborných posudkov pri hlásení nehôd/obetí.
- Sústrediť sa na vysokorizikové správanie a využiť údaje o obetiach a nehodách na identifikáciu cestných úsekov, kde by vymáhanie práva dodržiavania predpisov mohlo minimalizovať nebezpečné správanie.

| STANICE TECHNICKEJ KONTROLY A POVERENÁ TECHNICKÁ SLUŽBA TECHNICKEJ KONTROLY VOZIDIEL

- Zabezpečovať kvalitné vykonávanie technických kontrol vozidiel v súlade s platnými predpismi.

- Zabezpečovať štatistické výstupy na prehľady o technickom stave vozidiel evidovaných v SR.
- Informovať prevádzkovateľov vozidiel o technických predpisoch pre vozidlá a podieľať sa na informovaní verejnosti v ďalších oblastiach súvisiacich s BECEP.

| MIESTNE A REGIONÁLNE SPRÁVY

- Prevziať vedúcu úlohu pri koordinácii úsilia o zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky všetkých relevantných agentúr a záujmových skupín v ich konkrétnej správnej (administratívnej) oblasti. Tieto aktivity by mali byť zhodné s Národným plánom.
- Zabezpečiť, aby plánovanie miestnych zariadení a obytných oblastí účinne zohľadňovalo potreby spoločnosti v oblasti bezpečnosti.
- V rámci svojich možností finančne alebo organizačne podporovať programy a iniciatívy súvisiace so zvyšovaním úrovne bezpečnosti v danom regióne.
- Zabezpečiť účinnú politiku na kontrolu a dodržanie zákonov o alkohole.

| VZDELÁVACÍ SEKTOR

- V súlade s pravidlami cestnej premávky v krajinách EÚ a konsolidovanou rezolúciou EHK OSN zabezpečiť systematické a trvalé vzdelávanie v oblasti bezpečnosti cestnej premávky na školách všetkých stupňov.
- Vytvoriť systém výchovy a vzdelávania odborníkov v oblasti bezpečnosti cestnej premávky na úrovni vysokého školstva.
- Rozvíjať väzby medzi školami a inými organizáciami vo vzťahu k cestnej bezpečnosti.
- Pomáhať pri celoživotnom vzdelávaní účastníkov cestnej premávky. Profesionálne vzdelávanie v oblasti BECEP veľmi úzko súvisí s rýchlymi zmenami v spoločnosti a s využívaním nových technológií, ktoré znamenajú podstatný nárast produktivity práce a zvyšujú odbornú spôsobilosť zamestnancov.

| MÉDIÁ

- Zvýšiť spoločenské povedomie a pochopenie hlavných príčin a skutočných nákladov cestných nehôd verejnosťou.
- Podporovať iniciatívy v oblasti bezpečnosti cestnej premávky pomocou dôveryhodných a objektívnych reportáží v spolupráci s masmédiami.
- Ovplyvniť spoločenské zmeny, ktoré vedú k obmedzeniu nevhodného správania vodičov a ich nesprávnych postojov.

| ZDRAVOTNÉ ORGANIZÁCIE

- Zabezpečiť rozvoj efektívnych záchranných zdravotníckych služieb.
- Poučiť pacientov o ich spôsobilosti v cestnej premávke vrátane účinkov predpísaných liekov a liečby na činnosť účastníka v cestnej premávke.
- Zabezpečiť spätnú väzbu pri hodnotení zranení na zlepšenie ochrany cestujúcich a zlepšenie politiky cestnej bezpečnosti.
- Poskytnúť zdravotnú propagáciu programov cestnej bezpečnosti.

| DOPRAVNÍ A ÚZEMNÍ PLÁNOVAČI

- Prijat' efektívne a bezpečnostné opatrenia týkajúce sa riadenia cestnej premávky v plánovaní dopravy a využitia krajiny (územia).
- Venovať osobitnú pozornosť tvorbe bezbariérovej dopravnej infraštruktúry a požiadavkám osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, seniorov, detí, chodcov, cyklistov a ostatných nemotorizovaných účastníkov cestnej premávky pri plánovaných úlohách.

| SPRÁVCOVIA CIEST

- Zvýšiť bezpečnostnú výkonnosť cestnej siete tým, že správcovia ciest zabezpečia, aby sa pri plánovaní, projektovaní, výstavbe a údržbe kládla najvyššia priorita na bezpečnostné aspekty.
- Uplatňovať techniky zníženia a prevencie nehodovosti, ktorými by sa v budúcnosti vytvorila bezpečnejšia cestná sieť.
- Overiť a vykonať bezpečnostný audit a inšpekciu existujúcich, rekonštruovaných a nových ciest na odstránenie nebezpečných miest a zavádzajúcich značiek alebo na inštalovanie chýbajúcich značiek.

| POISŤOVNE

- Pomáhať pri rozvoji, sponzorstve a financovaní programov nehodovej prevencie.
- Zabezpečiť poistné prémie ako prostriedky podpory a odmeny bezpečnejšieho správania a zaviesť progresívne poistné zataženie pre páchatel'ov dopravných priestupkov pri viacerých druhoch poistenia.
- Zabezpečiť spätnú väzbu pre vládne a regeneratívne nehodové trendy a výsledky na pomoc pri budúcom vývoji politiky cestnej bezpečnosti.

| VÝROBCOVIA A DOVOZCOVIA VOZIDIEL

- Zlepšiť odolnosť vozidla proti nárazu vrátane zvýšenej ochrany cestujúcich.
- Postupne zavádzať do vozidiel moderné technológie, ktoré zabraňujú zrážkam alebo znižujú závažnosť následkov.
- Informovať zákazníkov o bezpečnostných aspektoch motorového vozidla.

| DOPRAVNÉ SPOLOČNOSTI

- Prijat' zodpovedné harmonogramy realizácie zasielateľských objednávok tak, aby jazdy nákladných vozidiel umožnili primerané prestávky a podporili bezpečnosť vodičov.
- Zabrániť zneužívaniu povzbudzujúcich účinkov alkoholu a drog a podporovať zdravý životný štýl medzi vodičmi.
- Zabezpečiť dodržiavanie noriem, ktoré sa týkajú vozidiel po stránke mechanickej bezpečnosti, stability, upevnenia a ochrany nákladu.
- Zvýšiť profesionalizmus odvetvia a zakomponovať bezpečnosť do podnikovej kultúry.

| VÝCVIKOVÉ ZARIADENIA A AUTOŠKOLY

- Vybaviť inštruktorov a vodičov začiatočníkov nevyhnutnou zručnosťou, reakciami a správaním, ktoré sú nevyhnutné na bezpečné vedenie vozidla na našich cestách.
- Udržiavať a podporovať vysoký štandard vodičského výcviku, inštruktáže a profesionalizmu.
- Propagovať a podporovať zlepšenie zručností vo vedení vozidla a v správnom uložení a upevnení nákladu medzi vodičmi, najmä medzi vodičmi ťažkých nákladných vozidiel a vodičmi verejnej dopravy.

| MOTORISTICKÉ ZDRUŽENIA

- Propagovať bezpečnosť medzi svojimi členmi poskytnutím aktuálnych a relevantných informácií o dopravných zákonoch, bezpečného správania sa a techniky jazdy vodičov, cestných podmienok, postupov údržby a bezpečnosti vozidla.
- Podporiť, propagovať a sponzorovať iniciatívy a kampane o bezpečnosti cestnej premávky.
- Zabezpečiť členom motoristických združení spätnú väzbu od vlády a priemyslu v oblasti politiky bezpečnosti a nových iniciatív.

| VEDA A VÝSKUM

- Zabezpečiť rovnováhu medzi základným výskumom a aplikovaným výskumom.
- Zabezpečiť, aby mal výskum cestnej bezpečnosti vysokú kvalitu, bol včasný a aby sa identifikovali a propagovali jeho výsledky.
- Zabezpečiť rozvoj vysokokvalitných databáz.
- Vyhodnotiť účinnosť realizovaných opatrení.
- Poskytnúť spoľahlivé výskumné výsledky a znalosti, na základe ktorých môžu byť vykonané politické rozhodnutia.



→ RÁMCOVÉ CIELE A NÁSTROJE STRATÉGIE

Jadro každej stratégie tvoria konkrétne kroky, vďaka ktorým sa má dosiahnuť vytýčený cieľ. V porovnaní s predchádzajúcim plánom sa pristúpilo k zmene obsahovej štruktúry. Súčasná štruktúra predstavuje systematický a logický sled krokov. V konečnom dôsledku majú predstavovať zlepšenie situácie v každom z prvkov dopravného systému, ktorý sa priamo alebo nepriamo podieľa na výskyte a závažnosti dopravných nehôd. Pre naplnenie strategického cieľa sa identifikovalo 9 rámcových cieľov, ktoré zároveň predstavujú čiastkové programové ciele:


- A. Zníženie dopravnej nehodovosti v dôsledku prekročenia najvyššej povolenej rýchlosti a neprispôsobenia rýchlosti okolitým podmienkam**
- B. Zníženie dopravnej nehodovosti v dôsledku požitia alkoholu a drog**
- C. Zníženie dopravnej nehodovosti u zraniteľných účastníkov cestnej premávky**
- D. Zvýšenie bezpečnosti prostredníctvom účinnej dopravnej výchovy v školách a výcviku žiadateľov o vodičské oprávnenie vo výcvikových zariadeniach autoškôl**
- E. Zvýšenie úrovne bezpečnosti cestnej infraštruktúry**
- F. Zvýšenie úrovne bezpečnosti prostredníctvom bezpečnejších vozidiel a zavádzaním inteligentných dopravných systémov (IDS)**
- G. Zvýšenie úrovne bezpečnosti v cestnej nákladnej a autobusovej doprave**
- H. Zvýšenie úrovne ponehodovej starostlivosti**
- I. Manažment bezpečnosti cestnej premávky**

Uvedené rámcové ciele sú z predmetného hľadiska rozdelené na jednotlivé oblasti, ktoré výrazne ovplyvňujú ich vývoj. Predstavujú tak nástroje, ktoré sú identifikované ako kľúčové na zlepšenie súčasného stavu.

Na dosiahnutie pozitívnych efektov každého z týchto nástrojov je potrebné vytvoriť podmienky, ktoré by viedli k ich uvedeniu do praxe. Tento stav možno dosiahnuť vykonaním postupných krokov, ktoré sa označujú ako základné prvky plánu – úlohy. Každá z úloh musí mať zadanú zodpovednosť a termín jej realizácie.

Podmienkou na dosiahnutie stanoveného cieľa je komplexná realizácia Národného plánu. Vzhľadom na skutočnosť, že časová pôsobnosť plánu je desať rokov a pokrok zaznamenaný v tejto oblasti je rapidný, je nevyhnutné pravidelne vyhodnocovať plnenia jednotlivých úloh a aktualizovať ich v prípade zistenia nových poznatkov a skutočností. Úlohy sa už nebudú vyhodnocovať len z pohľadu ich samotnej realizácie, ale aj ich dopadu na konkrétnu oblasť. Z tohto dôvodu sa zdefinovali indikátory plnenia rámcových cieľov.

Na naplnenie ambiciózneho cieľa znížiť do roku 2020 počet usmrtených osôb pri dopravných nehodách v SR na polovicu hodnôt roka 2010 je nevyhnutné, aby sa stratégia nového Národného plánu SR pre BECEP na roky 2011 až 2020 stala skutočným základom pre činnosť všetkých subjektov pôsobiacich v tejto oblasti.



**STRATÉGIA ZVÝŠENIA BEZPEČNOSTI
CESTNEJ PREMÁVKY V SLOVENSKEJ REPUBLIKE
V ROKOCH 2011 – 2020
(NÁRODNÝ PLÁN SR PRE BECEP 2011 – 2020)**

Podrobný zoznam navrhovaných opatrení – úloh Národného plánu SR pre BECEP na roky 2011 – 2020 je v prílohe, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto dokumentu. Opatrenia Národného plánu musia byť zahrnuté medzi priority subjektov zúčastňujúcich sa na bezpečnosti cestnej premávky a rozpracované v ich strategických dokumentoch. Uznesením vlády SR bude určený hlavný koordinátor na realizáciu národného plánu BECEP, ktorý bude pravidelne, vždy začiatkom roka, konkretizovať a aktualizovať úlohy Národného plánu na nasledujúce ročné obdobie.

Národný plán SR pre BECEP do roku 2020 potrebuje aktívnu politickú aj spoločenskú podporu, aby sa realizovanými cieľmi pripojil k dekáde, ktorú Európska komisia, OSN a Svetová zdravotnícka organizácia (WHO) vyhlásili za akčnú dekádu bezpečnosti cestnej premávky v Európe.

CIELE A NAVRHOVANÉ OPATRENIA

**STRATÉGIA ZVÝŠENIA BEZPEČNOSTI
CESTNEJ PREMÁVKY V SLOVENSKEJ REPUBLIKE
V ROKOCH 2011 – 2020
(NÁRODNÝ PLÁN SR PRE BECEP 2011 – 2020)**



→ **A: ZNÍŽENIE DOPRAVNEJ NEHODOVOSTI V DÔSLEDKU PREKROČENIA NAJVVYŠŠEJ POVOLENEJ RÝCHLOSTI A NEPRISPÔSOBENIA RÝCHLOSTI OKOLITÝM PODMIENKAM**

| A.1: IMPLEMENTÁCIA MANAŽMENTU RÝCHLOSTI V PODMIENKACH SR

A.1.1: Zadefinovanie kritérií a technických požiadaviek na bezpečné a vierohodné rýchlostné limity a vytvorenie rámca na účinnú informovanosť vodičov o platných rýchlostných obmedzeniach na cestných úsekoch

- Vytvorenie metodiky založenej na osvedčených postupoch a výsledkoch crash-testov

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR

Realizácia: vedecké a výskumné inštitúcie

Termín: 2013

A.1.2: Zmapovanie cestnej siete z pohľadu existujúcich rýchlostných obmedzení a ich zmena podľa zadefinovaných kritérií a požiadaviek

- Vytvorenie digitálnej mapy (GIS) cestnej siete s platnými rýchlostnými obmedzeniami

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR

Realizácia: správcovia ciest

Termín: 2015

A.1.3: Vykonávanie účinného dohľadu nad dodržiavaním rýchlostných obmedzení

- Intenzívne vymáhanie práva políciou na cestnej sieti formou cestných hliadok alebo automatizovaným spôsobom (kamerový systém)

Zodpovednosť: MV SR

Realizácia: Policajný zbor MV SR

Termín: priebežne

A.1.4: Postupné zavedenie moderných technológií pre dynamické rýchlostné obmedzenia

- Využívanie inteligentných dopravných systémov na vybraných lokalitách (premenlivé dopravné značenie, inteligentné prispôsobenie rýchlosti – ISA)

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR

Realizácia: správcovia ciest

Termín: priebežne

Indikátory plnenia cieľa:

- Výsledky monitoringu rýchlostných charakteristík motorizovanej dopravy na cestnej sieti SR

| A.2: ZAVEDENIE AUTOMATIZOVANÉHO VYMÁHANIA PRÁVA V OBLASTI PREKROČENIA RÝCHLOSTI A JAZDY NA ČERVENÚ NA KRIŽOVATKÁCH SO SVETELNOU SIGNALIZÁCIOU

A.2.1: Vytvorenie efektívneho rámca pre automatizované vymáhanie práva políciou

- Realizácia pilotného projektu, ktorý zdefinuje technické, legislatívne a organizačné požiadavky a štandardy na úspešné zavedenie systému

Zodpovednosť: MV SR

Realizácia: vedecké a výskumné inštitúcie

Termín: 2015

A.2.2: Prijatie potrebných technických noriem a právnych predpisov nevyhnutných na zavedenie systému automatizovaného vymáhanie práva

- Presun zodpovednosti z vodiča na vlastníka vozidla, definovanie financovania konkrétnych aplikácií a prerozdeľovania prostriedkov z pokút

Zodpovednosť: MV SR, MDVRR SR, samosprávy, správcovia ciest

Realizácia: MDVRR SR, MV SR, samosprávy, správcovia ciest

Termín: 2017

A.2.3: Aktivity zamerané na interoperabilitu systému v rámci cezhraničného vymáhanie práva

- Prípadná modifikácia systémov na vzájomnú výmenu informácií

Zodpovednosť: MV SR

Realizácia: MV SR

Termín: 2020

A.2.4: Vyhodnotenie programu automatizovaného vymáhanie práva na pravidelnej báze

- Zhodnotenie účinnosti systému a ekonomickej návratnosti zo zavedenia

Zodpovednosť: MV SR, samosprávy

Realizácia: MV SR, samosprávy

Termín: každoročne (po implementácii)

Indikátory plnenia cieľa:

- Počet lokálne zavedených aplikácií
- Ekonomická efektívnosť zo zavedenia aplikácií

| A.3: ZVYŠOVANIE POVEDOMIA VEREJNOSTI O DÔSLEDKOCH PREKROČENIA NAJVIŠŠEJ POVOLENEJ RÝCHLOSTI A BEZPEČNÉHO ODSŤUPU VOZIDIEL

A.3.1: Realizácia kampaní zameraných na potrebu dodržiavania maximálnej povolenej rýchlosti a bezpečného odstupu vozidiel

- Adresnou formou zasiahnuť cieľovú skupinu ÚCP

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR, Úrad verejného zdravotníctva SR (ÚVZ SR), Slovenský Červený kríž (SČK), poisťovne

Realizácia: MDVRR SR, MV SR, ÚVZ SR, SČK, poisťovne

Termín: priebežne

A.3.2: Zapojenie dobrovoľníckej siete (VAMOS) do aktivít zvyšovania povedomia verejnosti

- Aktivity formou osobného kontaktu s cieľovou skupinou na regionálnej a miestnej úrovni

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR, sieť dobrovoľníkov VAMOS

Realizácia: sieť dobrovoľníkov VAMOS, samosprávy

Termín: priebežne

A.3.3: Prepracovanie metodiky výučby v autoškólach v rámci teoretickej a praktickej výučby žiadateľov o vodičské oprávnenie a vodičov z povolania, zameranej na negatívne aspekty prekračovania najvyššej povolenej rýchlosti a bezpečného odstupu vozidiel

- Vymedzenie väčšieho priestoru na túto problematiku v rámci výcviku v autoškólach

Zodpovednosť: Slovenská komora výcvikových zariadení autoškól (SKVZA), školiace strediská

Realizácia: autoškoly

Termín: priebežne

Indikátory plnenia cieľa:

- Počet realizovaných kampaní s dôrazom na ich vyhodnotenie
- Rozsah zapojenia samospráv do aktivít zvyšovania povedomia

→ **B: ZNÍŽENIE DOPRAVNEJ NEHODOVOSTI V DÔSLEDKU POŽITIA ALKOHOLU A DROG**

| **B.1: ZNÍŽENIE DOPRAVNEJ NEHODOVOSTI V DÔSLEDKU POŽITIA ALKOHOLU**

B.1.1: Účinné vymáhanie práva políciou, zameraného na jazdu pod vplyvom alkoholu

- Intenzívne cestné kontroly koordinované s mediálnymi kampaňami

Zodpovednosť: MV SR

Realizácia: Policajný zbor MV SR

Termín: priebežne

B.1.2: Kampane a výchovné opatrenia orientované na riziko požitia alkoholu počas vedenia vozidla

- Adresné akcie s využitím dobrovoľníckej siete a účinných prostriedkov na informovanie širokej verejnosti, zamerané na nulovú toleranciu alkoholu u vodičov

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR, MZ SR – ÚVZ SR, SČK, MŠVVŠ SR

Realizácia: MDVRR SR, MV SR, ÚVZ SR, SČK, MŠVVŠ SR, dobrovoľnícka sieť VAMOS

Termín: priebežne

B.1.3: Intenzívny dôraz na negatívne účinky alkoholu v rámci výcviku vodičov

- Intenzívnejšie poukazovanie na problém a jeho riziká počas výučby potenciálnych vodičov

Zodpovednosť: SKVZA, školiace strediská

Realizácia: autoškoly

Termín: priebežne

| B.2: ZNÍŽENIE DOPRAVNEJ NEHODOVOSTI V DÔSLEDKU POŽITIA DROG A LIEKOV

B.2.1: Zabezpečenie technického vybavenia polície na efektívnu detekciu omamných látok

- Obstaranie efektívnych zariadení na rýchlu a platnú identifikáciu omamných látok

Zodpovednosť: MV SR

Realizácia: MV SR

Termín: 2011

B.2.2: Účinné vymáhanie práva Políciou zameraného na jazdu pod vplyvom omamných látok

- Intenzívne cestné kontroly

Zodpovednosť: MV SR

Realizácia: Policajný zbor MV SR

Termín: priebežne

B.2.3: Kampane a výchovné opatrenia orientované na riziko požitia omamných látok a liečiv počas vedenia vozidla

- Adresné akcie s využitím dobrovoľníckej siete a účinných prostriedkov informovania širokej verejnosti

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR, MZ SR – ÚVZ SR, SČK, MŠVVŠ SR

Realizácia: MDVRR SR, MV SR, ÚVZ SR, SČK, MŠVVŠ SR, dobrovoľnícka sieť VAMOS

Termín: priebežne

B.2.4: Intenzívny dôraz na negatívne účinky omamných látok a liečiv v rámci výcviku vodičov

- Intenzívnejšie poukazovanie na problém a jeho riziká počas výučby potenciálnych vodičov

Zodpovednosť: SKVZA, školiace strediská

Realizácia: autoškoly

Termín: priebežne

Indikátory plnenia cieľa:

- Zníženie dopravnej nehodovosti a jej následkov pod vplyvom alkoholu, omamných látok a liekov

→ **C: ZNÍŽENIE DOPRAVNEJ NEHODOVOSTI U ZRANITEĽNÝCH ÚČASŤNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY**

| C.1: ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CHODCOV V CESTNEJ PREMÁVKE

C.1.1: Zadefinovanie kritérií a technických požiadaviek na bezpečný pohyb chodcov po pozemných komunikáciách

- Vytvorenie metodiky založenej na reálnom správaní sa chodcov a osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, a na osvedčených postupoch zo zahraničia, ktoré zvyšujú bezpečnosť týchto osôb

Zodpovednosť: MDVRR SR

Realizácia: vedecké a výskumné inštitúcie

Termín: 2013

C.1.2: Upokojenie dopravy v sídlach aj mimo sídel pomocou jej vhodnej segregácie

- Intenzifikácia súčasných a vytvorenie návrhu nových peších zón a verejných priestranstiev
- Presadzovanie upokojovania dopravy na cestných prietahoch s cieľom dosiahnuť vyššiu kvalitu života obyvateľov sídel

Zodpovednosť: MDVRR SR, obce, vyššie územné celky (VÚC)

Realizácia: Slovenská správa ciest (SSC), samosprávy

Termín: priebežne

C.1.3: Zvýšenie bezpečnosti priechodov pre chodcov

- Osvetlenie priechodov, ozvučená svetelná signalizácia, stavebné úpravy (napríklad stredové ostrovčeky, zvýšené prahy, reliéfne povrchy a vodiace línie pre nevidiacich a podobne), účinné dopravné značenie
- Debariérové opatrenia pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR, VÚC, obce

Realizácia: správcovia ciest

Termín: priebežne

C.1.4: Vykonávanie účinného dohľadu nad dodržiavaním legislatívnych nariadení a obmedzení pri pohybe chodcov

- Intenzívne vymáhanie práva políciou na cestnej sieti formou cestných hliadok

Zodpovednosť: MV SR, samosprávy

Realizácia: príslušné krajské a okresné dopravné inšpektoráty (KDI a ODI), obecná polícia

Termín: priebežne

C.1.5: Kampane a výchovné opatrenia zamerané na používanie reflexných a ochranných prvkov

- Prezentovanie pozitív reflexných prvkov za zníženej viditeľnosti, ochranných prvkov pre chodcov, korčuliarov alebo osoby pohybujúce sa v inom športovom vybavení a vyhodnotenie účinnosti na základe monitoringu

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR, MZ SR – ÚVZ SR, SČK, MŠVVŠ SR, ÚVZ SR

Realizácia: MDVRR SR, MV SR, ÚVZ SR, SČK, MŠVVŠ SR, dobrovoľnícka sieť VAMOS

Termín: priebežne

Indikátory plnenia cieľa:

- Zníženie počtu zranených a usmrtených chodcov
- Počet priechodov pre chodcov využívajúcich aktívne svetelné prvky a prvky spomaľujúce dopravu
- Počet debariérovoých opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie
- Zvýšenie rozlohy peších zón a priestranstiev
- Počet pozitívne vyhodnotených kampaní a výchovných opatrení

| C.2: ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CYKLISTOV

C.2.1: Zadeinovanie kritérií a technických požiadaviek na bezpečný pohyb cyklistov po pozemných komunikáciách

- Vytvorenie metodiky založenej na reálnom správaní sa cyklistov a na osvedčených postupoch zo zahraničia

Zodpovednosť: MV SR, MDVRR SR, VÚC, obce

Realizácia: vedecké a výskumné inštitúcie

Termín: 2012

C.2.2: Podpora vytvárania cyklistických ciest v obciach a mestách

- Budovanie cestičiek pre cyklistov v obciach a mestách, ako aj v extraviláne a vytváranie podmienok na priestorovú segregáciu od iných ÚCP

Zodpovednosť: MDVRR SR, VÚC a obce

Realizácia: správcovia ciest

Termín: priebežne

C.2.3: Podpora bezpečnej cyklistiky digitalizáciou informácií pre cyklistov

- Vytvorenie digitálnej mapy (GIS) siete komunikácií pre cyklistov

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR, VÚC a obce

Realizácia: správcovia ciest

Termín: priebežne

C.2.4: Kampane a výchovné opatrenia zamerané na používanie cyklistických prilieb a reflexných prvkov za zníženej viditeľnosti

- Zdôraznenie pozitív cyklistických prilieb a reflexných prvkov za zníženej viditeľnosti a vyhodnotenie účinnosti na základe monitoringu

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR, MZ SR – ÚVZ SR, SČK, MŠVVŠ SR

Realizácia: MDVRR SR, MV SR, ÚVZ SR, SČK, MŠVVŠ SR, dobrovoľnícka sieť VAMOS

Termín: priebežne

C.2.5: Vykonávanie účinného dohľadu nad dodržiavaním všeobecne záväzných právnych predpisov a obmedzení pri pohybe cyklistov

- Intenzívne vymáhanie práva políciou na komunikačnej sieti formou cestných hliadok

Zodpovednosť: MV SR

Realizácia: Policajný zbor MV SR, samosprávy

Termín: priebežne

Indikátory plnenia cieľa:

- Zníženie počtu nehôd s účasťou cyklistov
- Zníženie počtu zranených a usmrtených cyklistov
- Počet realizovaných kampaní a výchovných opatrení
- Rozsah zapojenia samospráv do aktivít zvyšovania povedomia
- Počet kilometrov komunikácií vyhradených pre chodcov, cyklistov a korčuliarov

| C.3: ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI MOTOCYKLISTOV

C.3.1: Intenzívnejšie venovanie sa rizikám motocyklistov pri výcviku v autoškolách

- Zameranie na riziká spojené s vedením motocyklov

Zodpovednosť: SKVZA

Realizácia: autoškoly

Termín: priebežne

C.3.2: Realizácia kampaní a výchovných opatrení zameraných na riziká v kategórii motocyklistov

- Adresnou formou zasiahnuť cieľovú skupinu ÚCP

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR, MZ SR – ÚVZ SR, SČK, poisťovne

Realizácia: MDVRR SR, MV SR, ÚVZ SR, SČK, poisťovne, dobrovoľnícka sieť VAMOS

Termín: priebežne

C.3.3: Intenzívnejšie vymáhanie práva políciou u motocyklistov

- Intenzívne vymáhanie práva políciou na komunikačnej sieti formou cestných hliadok

Zodpovednosť: MV SR

Realizácia: Policajný zbor MV SR

Termín: priebežne

Indikátory plnenia cieľa:

- Počet ľahko a ťažko zranených a usmrtených motocyklistov
- Počet realizovaných kampaní s dôrazom na ich vyhodnotenie

→ **D: ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI PROSTREDNÍCTVOM ÚČINNEJ DOPRAVNEJ VÝCHOVY V ŠKOLÁCH A VÝCVIKU ŽIADATEĽOV O VODIČSKÉ OPRÁVNENIE VO VÝCVIKOVÝCH ZARIADENIACH AUTOŠKÔL**

| **D.1: KONTINUÁLNA DOPRAVNÁ VÝCHOVA NA ŠKOLÁCH**

D.1.1: Skvalitňovať a rozširovať dopravnú výchovu v materských a základných školách

- Prepojenie obsahu a cieľov dopravnej výchovy v materských školách a v základných školách podľa zásad primeranosti, postupnosti a názornosti
- Zabezpečenie kvalitných učebníc dopravnej výchovy a učebných pomôcok
- Zvyšovanie úrovne vyučovania dopravnej výchovy prostredníctvom kontinuálneho vzdelávania pedagogických zamestnancov

Zodpovednosť: MŠVVŠ SR

Realizácia: MŠVVŠ SR

Termín: priebežne

D.1.2: Vytvárať podmienky na zabezpečovanie špecializovanej dopravnej výchovy a praktického výcviku detí materských škôl (MŠ) a žiakov základných škôl (ZŠ)

- Určovať ciele a obsah výchovy a vzdelávania detí MŠ a žiakov ZŠ na detských dopravných ihriskách
- Určovať organizačné podmienky na realizáciu praktického výcviku na detských dopravných ihriskách

Zodpovednosť: MŠVVŠ SR, MV SR

Realizácia: MŠVVŠ SR, MDVRR SR, MV SR, SKVZA

Termín: priebežne

D.1.3: Organizácia súťaží žiakov základných škôl so zameraním na vedomosti, zručnosti a návyky žiakov v oblasti zvyšovania BECEP na pozemných komunikáciách

- Zapojenie sa do medzinárodných súťaží prostredníctvom regionálnych a národných kôl

Zodpovednosť: MŠVVŠ SR

Realizácia: MŠVVŠ SR, Policajný zbor MV SR, SKVZA, autokluby

Termín: priebežne

Indikátory plnenia cieľa:

- Počet schválených učebníc a učebných pomôcok na vyučovanie dopravnej výchovy
- Počet pedagogických zamestnancov, ktorí absolvovali kontinuálne vzdelávanie v oblasti dopravnej výchovy
- Počet detí a žiakov, ktorí realizovali praktický výcvik na detských dopravných ihriskách
- Počet žiakov zúčastnených v detských dopravných súťažiach

| D.2: SKVALITNENIE VÝCVIKU ŽIADATEĽOV O VODIČSKÉ OPRÁVNENIA A VODIČOV Z POVOLANIA A ZNÍŽENIE RECIDÍVY MEDZI DOPRAVNÝMI PRIESTUPKAMI

D.2.1: Prehodnotenie kvality výcviku žiadateľov o vodičské oprávnenia v autoškolách v porovnaní s najnovšími postupmi a poznatkami v zahraničí

- Stanovenie nových štandardov na výcvik v autoškolách (napríklad zásady GDE matrice, ecodriving, rizikové situácie, počet najazdených kilometrov počas výcviku, ohľaduplnosť k osobám s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a podobne)

Zodpovednosť: MV SR, MDVRR SR, SKVZA

Realizácia: vedecké a výskumné inštitúcie

Termín: 2014

D.2.2: Prerokovanie návrhov na odbornej úrovni a implementácia zmien do postupov a noriem

- Široká diskusia o navrhovaných zmenách a opatreniach, ako aj ich zavedenie do praxe

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR, SKVZA

Realizácia: MDVRR SR, MV SR, SKVZA

Termín: 2015

D.2.3: Vyhodnotenie účinkov s ohľadom na dopravnú nehodovosť a úroveň znalostí a zručností vodičov začiatočníkov

- Analýza efektov z implementovaných zmien

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR, SKVZA

Realizácia: vedecké a výskumné inštitúcie

Termín: každoročne (po implementácii)

D.2.4: Zavedenie rámca pre rehabilitačné kurzy zamerané na vodičov a recidívu vodičov v pozícii účastníkov dopravných nehôd

- Diskusné sedenia v skupinách pod vedením skúseného psychológa, zamerané na priestupky spojené s prekročením povolenej rýchlosti, požitím alkoholu a drog počas vedenia vozidla (povinnosť používať alcolock), agresívneho správania

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR, SKVZA

Realizácia: vedecké a výskumné inštitúcie, Slovenská komora psychológov

Termín: 2015

Indikátory plnenia cieľa:

- Podiel vodičov začiatočníkov na celkovej dopravnej nehodovosti
- Úspešnosť vykonaných skúšok o vodičské oprávnenie

→ E: ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

| E.1: APLIKÁCIA BEZPEČNOSTNÉHO AUDITU V PODMIENKACH SR

E.1.1: Vypracovanie metodických pokynov na výkon bezpečnostného auditu v SR

- Zadefinovanie postupov a metodiky pre bezpečnostný audit

Zodpovednosť: MDVRR SR

Realizácia: MDVRR SR, Slovenská komora stavebných inžinierov (SKSI), vedecké a výskumné inštitúcie

Termín: 2011 až 1. polrok 2012

E.1.2: Vytvorenie siete bezpečnostných audítorov v súlade s platnými, všeobecne záväznými právnymi predpismi

- Systém školenia, evidencie a organizácie bezpečnostných audítorov, zásobník projektov

Zodpovednosť: MDVRR SR

Realizácia: MDVRR SR, SKSI, vedecké a výskumné inštitúcie

Termín: 2013

E.1.3: Realizácia bezpečnostných auditov projektov na zákonom stanovených cestných kategóriách

- Začlenenie bezpečného auditu do jednotlivých fáz projektovej dokumentácie

Zodpovednosť: MDVRR SR

Realizácia: audítori, investori, realizátori projektov

Termín: priebežne (po implementácii E1.1)

E.1.4: Podpora výkonu bezpečnostného auditu na cestách nižšej kategórie

- Podpora dobrovoľného vykonávania bezpečnostného auditu mimo siete TEN-T

Zodpovednosť: MDVRR SR, správcovia ciest

Realizácia: audítori, investori, realizátori projektov

Termín: priebežne

E.1.5: Zavádzanie nových poznatkov a postupov do preškoľovacieho procesu bezpečnostných audítorov

- Aktualizácia obsahu školiacich kurzov na základe najnovších poznatkov v SR a zahraničí

Zodpovednosť: MDVRR SR

Realizácia: MDVRR SR, SKSI, vedecké a výskumné inštitúcie

Termín: priebežne (po implementácii E1.1)

Indikátory plnenia cieľa:

- Počet vyškolených bezpečnostných audítorov
- Počet vykonaných bezpečnostných auditov

| E.2: POSUDZOVANIE VPLYVU BEZPEČNOSTI CESTY FORMOU CESTNEJ INŠPEKCIE

E.2.1: Presná lokalizácia miest výskytu dopravných nehôd

- Určenie miest dopravných nehôd prostredníctvom GPS súradníc a ich situovanie na digitálnej mape cestnej siete

Zodpovednosť: MV SR, MDVRR SR

Realizácia: MV SR

Termín: 2011

E.2.2: Určovanie kritických nehodových lokalít a návrh opatrení na odstránenie príčin vzniku dopravných nehôd

- Vyhodnotenie štatistických údajov o dopravnej nehodovosti a tvorba prehľadných máp a spracovanie brožúr o nehodovosti

Zodpovednosť: MV SR, MDVRR SR, správcovia ciest

Realizácia: MV SR, Slovenská správa ciest Bratislava (SSC), správcovia ciest

Termín: priebežne

E.2.3: Vytvorenie mechanizmu na financovanie opatrení na nehodových lokalitách

- Presadzovanie otázok bezpečnosti cestnej dopravy do podporných a operačných programov s cieľom získať prostriedky nezávislé od rozpočtových položiek

Zodpovednosť: MDVRR SR

Realizácia: správcovia ciest

Termín: 2013

E.2.4: Výstavba ľavých odbočovacích pruhov na rizikových úsekoch ciest

- V miestach s vysokou intenzitou dopravy a výskytom závažných dopravných nehôd

Zodpovednosť: MDVRR SR, správcovia ciest

Realizácia: správcovia ciest

Termín: priebežne

E.2.5: Vyhodnotenie účinnosti realizovaných opatrení na nehodových lokalitách

- Vyhodnotenie ekonomickej efektívnosti realizovaných opatrení podľa bezpečnostného auditu a cestnej inšpekcie

Zodpovednosť: MDVRR SR

Realizácia: správcovia ciest

Termín: každoročne

Indikátory plnenia cieľa:

- Počet navrhovaných riešení na nehodových lokalitách
- Počet odstránených nehodových lokalít

| E.3: ŠIROKÁ APLIKÁCIA PRVKOV UPOKOJOVANIA DOPRAVY

E.3.1: Aplikácia vjazdových ostrovčekov na vjazdoch do obcí a okružných križovatiek na novopostavených pozemných komunikáciách

- V prípade okružných križovatiek analyzovať dopad na plynulosť cestnej premávky

Zodpovednosť: správcovia ciest

Realizácia: správcovia ciest

Termín: priebežne

E.3.2: Aplikácia prvkov upokojenia dopravy a segregácie motorizovanej a nemotorizovanej dopravy s dôrazom na cestné prietahy obcí a miesta s vysokým podielom zraniteľných účastníkov premávky

- Vytváranie podmienok na bezpečný pohyb zraniteľných účastníkov cestnej premávky, podpora projektov Bezpečná obec/mesto

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR, správcovia ciest

Realizácia: správcovia ciest

Termín: priebežne

E.3.3: Zavádzanie obytných, školských a peších zón a informatívnych meračov rýchlosti v týchto úsekoch

- Zníženie rýchlosti a zamedzenie motorizovanej dopravy v uvedených oblastiach

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR, správcovia ciest

Realizácia: správcovia ciest

Termín: priebežne

Indikátory plnenia cieľa:

- Počet realizovaných stavebných úprav na existujúcej cestnej sieti
- Počet navrhnutých stavebných riešení v rámci plánovaných projektov

| E.4: ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI ŽELEZNIČNÝCH PRIECESTÍ A CESTNÝCH TUNELOV

E.4.1: Vytvorenie metodiky na stanovenie technických požiadaviek na bezpečnosť železničných priecestí a tunelov

- Analýza technického zabezpečenia železničných priecestí a návrh riešení

Zodpovednosť: Železnice Slovenskej republiky (ŽSR), MDVRR SR

Realizácia: vedecké a výskumné inštitúcie

Termín: 2012

E.4.2: Analýza bezpečnosti železničných priecestí a tunelov v súlade s metodikou cestnej inšpekcie

- Analýza technického zabezpečenia železničných priecestí a návrh riešení

Zodpovednosť: ŽSR

Realizácia: bezpečnostní audítori

Termín: priebežne

E.4.3: Realizácia opatrení zvyšujúcich bezpečnosť železničných priecestí a tunelov

- Výber optimálneho riešenia z variantných riešení

Zodpovednosť: ŽSR, MDVRR SR, MV SR, správcovia ciest

Realizácia: správcovia ciest

Termín: priebežne

E.4.4: Vyhodnotenie realizovaných opatrení prostredníctvom CBA

- Porovnanie nákladov a prínosov z realizovaných opatrení

Zodpovednosť: ŽSR, MDVRR SR, MV SR, správcovia ciest

Realizácia: vedecké a výskumné inštitúcie, správcovia ciest

Termín: každoročne

Indikátory plnenia cieľa:

- Počet realizovaných stavebných a iných úprav
- Počet navrhnutých stavebných a iných riešení v rámci plánovaných projektov

| E.5: SKVALITNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI

E.5.1: Pasportizácia zvislého a vodorovného dopravného značenia na cestnej sieti

- Elektronická evidencia dopravného značenia pre efektívne hospodárenie a údržbu

Zodpovednosť: MDVRR SR

Realizácia: správcovia ciest

Termín: 2013

E.5.2: Inšpekcie zamerané na zrozumiteľnosť a kvalitu dopravného značenia

- Odstránenie nadbytočného a konfliktného dopravného značenia

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR, správcovia ciest

Realizácia: správcovia ciest

Termín: priebežne

E.5.3: Pravidelná údržba vodorovného dopravného značenia

- Zachovanie kvality pre lepšiu zrozumiteľnosť, zachovanie trvanlivosti reliéfnych opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

Zodpovednosť: správcovia ciest

Realizácia: správcovia ciest

Termín: priebežne

E.5.4: Využívanie premenlivých dopravných značiek

- Na miestach zmeny prevádzkových pomerov v dôsledku zmeny poveternostných podmienok, kongescií a podobne

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR, správcovia ciest

Realizácia: správcovia ciest

Termín: priebežne

Indikátory plnenia cieľa:

- Počet realizovaných opatrení na cestnej sieti
- Dĺžka cestných úsekov s obnoveným vodorovným dopravným značením

→ **F: ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI PROSTREDNÍCTVOM BEZPEČNEJŠÍCH VOZIDIEL A ZAVÁDZANÍM IDS**

| F.1: ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI VOZIDIEL

F.1.1: Účinné vykonávanie technických kontrol vozidiel, štátneho dozoru nad činnosťou staníc technickej kontroly a štatistické zisťovanie

- Kontroly zamerané na technický stav vozidiel a štatistické zdokumentovanie výsledkov

Zodpovednosť: MV SR, MDVRR SR

Realizácia: Policajný zbor MV SR

Termín: priebežne

F.1.2: Implementácia právnych predpisov EÚ zameraných na technický stav vozidla do podmienok SR

- Aproximácia legislatívy EÚ

Zodpovednosť: MDVRR SR

Realizácia: MDVRR SR

Termín: priebežne

F.1.3: Posúdenie vplyvov na bezpečnosť z očakávaného nárastu podielu hybridných a elektrických vozidiel

- Analýza zameraná na širšie zastúpenie týchto vozidiel a špecifiká v cestnej premávke

Zodpovednosť: MDVRR SR

Realizácia: vedecké a výskumné inštitúcie

Termín: 2013

F.1.4: Zvýšenie použitia bezpečnostných pásov prostredníctvom aktivít zvyšovania povedomia a vymáhania práva

- Kampane sprevádzané cieľovými cestnými kontrolami polície

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR

Realizácia: MDVRR SR, Policajný zbor MV SR

Termín: priebežne

F.1.5: Zvýšenie bezpečnosti autobusov prostredníctvom povinného vybavenia bezpečnostnými pásmi, prispôsobenia sedadiel na bezpečnú prepravu detí a prispôsobenia vozidla na bezpečnú prepravu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

- Posúdenie vplyvu a implementácia medzi dopravcami

Zodpovednosť: MDVRR SR

Realizácia: MDVRR SR

Termín: 2015

F.1.6: Kampane zdôrazňujúce aspekty bezpečnosti pri kúpe nového osobného motorového vozidla

- Podpora výsledkov programu EuroNCAP a zvýšenie povedomia verejnosti o jeho význame

Zodpovednosť: MDVRR SR, MŠVVŠ SR

Realizácia: MDVRR SR, MZ SR, MŠVVŠ SR, dobrovoľnícka sieť VAMOS

Termín: priebežne

Indikátory plnenia cieľa:

- Počet realizovaných kontrol v rámci úloh F1.1 a F1.5
- Počet realizovaných kampaní s pozitívnym vyhodnotením
- Podiel použitia bezpečnostných pásov medzi posádkou motorového vozidla
- Počet autobusov prispôbených na prepravu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

| F.2: ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI ZAVÁDZANÍM IDS

F.2.1: Spolupráca s príslušnými inštitúciami na realizácii Programu podpory rozvoja inteligentných dopravných systémov – Národného systému dopravných informácií

- Spolupráca na tvorbe údajovej architektúry so zreteľom na zabezpečenie požadovaných zdrojov informácií pre návrh, realizáciu a vyhodnotenie konkrétnych opatrení bezpečnosti cestnej premávky

Zodpovednosť: MDVRR SR

Realizácia: MDVRR SR, MV SR, VÚC, obce, správcovia ciest

Termín: priebežne

F.2.2: Zavádzanie IDS aplikácií na cestnej sieti SR

- Návrh a realizácia konkrétnych opatrení, ktoré sú založené na podrobných analýzach príčin dopravnej nehodovosti

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR

Realizácia: vedecké a výskumné inštitúcie, správcovia ciest

Termín: priebežne

Indikátory plnenia cieľa:

- Celkový počet realizovaných riešení formou IDS aplikácií
- Počet odstránených miest častých dopravných nehôd prostredníctvom riešení IDS
- Podiel cestných úsekov s riadením dopravy formou IDS aplikácií na celkovej cestnej sieti

→ **G: ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI V CESTNEJ NÁKLADNEJ A AUTOBUSOVEJ DOPRAVE**

G.1.1: Vytvorenie podmienok na zabezpečenie efektívnej podnikovej kultúry v oblasti bezpečnosti cestnej premávky (Safety culture)

- Zapojenie firiem do procesu zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky formou vnútro podnikových mechanizmov zameraných na zamestnancov, ktorých náplňou práce je vedenie služobného vozidla

Zodpovednosť: MDVRR SR

Realizácia: Zväz autobusovej dopravy, ČESMAD-Slovakia, SAD, dopravné podniky, MHD

Termín: priebežne

G.1.2: Zvýšenie kvalifikácie kontrolných orgánov v oblasti znalosti sociálnej legislatívy, upevňovania nákladu a prepravy nebezpečných vecí

- Skvalitnenie procesu vzdelávania školiteľov a vydávanie učebných textov

Zodpovednosť: MDVRR SR

Realizácia: MDVRR SR, vedecké a výskumné inštitúcie

Termín: priebežne

G.1.3: Zvýšenie kvality základnej kvalifikácie a pravidelného výcviku vodičov cestnej nákladnej a autobusovej dopravy (CNAD)

- Skvalitnenie procesu vzdelávania školiteľov a vydávanie učebných textov

Zodpovednosť: MDVRR SR

Realizácia: MDVRR SR, školiace strediská

Termín: priebežne

G.1.4: Zabezpečiť účinný výkon kontrol zameraných na dodržiavanie legislatívy a technických noriem v cestnej nákladnej doprave a autobusovej doprave, ako aj stanovenie vyšších postihov za nedodržanie konkrétnych ustanovení

- Dohľad dodržiavania sociálnej legislatívy, upevňovania nákladu a prepravy nebezpečných vecí

Zodpovednosť: MV SR, inšpektorát práce

Realizácia: Policajný zbor MV SR, inšpektorát práce

Termín: priebežne

→ **H: ZVÝŠENIE ÚROVNE PONEHODOVEJ STAROSTLIVOSTI**

| H.1: ZVÝŠENIE POZNATKOV VEREJNOSTI O POSKYTOVANÍ PRVEJ POMOCI V PRÍPADE DOPRAVNÝCH NEHÔD

H.1.1: Zvýšenie povedomia širokej verejnosti v oblasti poskytovania prvej pomoci formou kampaní a výchovno-vzdelávacej činnosti

- Cielene orientované kampane na široké spektrum vekových kategórií formou propagačných materiálov a názorných ukážok

Zodpovednosť: MZ SR – ÚVZ SR, SČK, MŠVVŠ SR, SKVZA

Realizácia: ÚVZ SR, SČK, SKVZA

Termín: priebežne

H.1.2: V rámci zdravotnej výchovy na základných a stredných školách venovať zvýšenú pozornosť poskytovaniu prvej pomoci

Zodpovednosť: MZ SR – ÚVZ SR, SČK

Realizácia: MZ SR – verejné zdravotníctvo, spolupráca MŠVVŠ SR, VÚC, mestá, obce

Termín: priebežne

Indikátory plnenia cieľa:

- Počet zorganizovaných kampaní
- Počet zúčastnených žiakov na kurzoch prvej pomoci

| H.2: SKVALITNENIE SLUŽIEB V OBLASTI PONEHODOVEJ STAROSTLIVOSTI

H.2.1: Zavedenie systému eCall na Slovensku

- Vytvorenie a sprevádzkovanie systému núdzového volania eCall

Zodpovednosť: MV SR, MDVRR SR, zložky Integrovaného záchranného systému (IZS)

Realizácia: MV SR, MDVRR SR, MZ SR, zložky IZS

Termín: 2012

H.2.2: Psychologická podpora pre obeť dopravných nehôd

- Vytvorenie siete z radov sociálnych pracovníkov a psychológov pre morálnu podporu obetí trpiacich traumou

Zodpovednosť: Slovenská komora psychológov (SKP)

Realizácia: SKP

Termín: 2015

H.2.3: Efektívne označenie a odstraňovanie následkov dopravných nehôd priamo na mieste

- Vytvorenie metodiky na postup odstraňovania následkov nehôd a požiadaviek označovania týchto miest

Zodpovednosť: MV SR, MDVRR SR

Realizácia: MV SR, MDVRR SR

Termín: 2012

Indikátory plnenia cieľa:

- Počet vytvorených centier
- Počet obetí nehôd, ktoré sa zúčastnili terapeutického programu so sociálnymi pracovníkmi a psychológmi

→ I: MANAŽMENT BEZPEČNOSTI CESTNEJ PREMÁVKY

I.1: KOORDINÁCIA A VZÁJOMNÁ SPOLUPRÁCA NA MEDZINÁRODNEJ ÚROVNI

I.1.1: Účasť zástupcov na oficiálnych medzinárodných rokovaníach a následná informovanosť členov príslušných pracovných skupín o významných záveroch v oblasti BECEP

- O závažných výsledkoch na významných podujatiach budú informovaní dotknutí členovia pracovných skupín

Zodpovednosť: všetci členovia pracovných skupín – hlavný koordinátor BECEP – MDVRR SR

Realizácia: všetci zúčastnení

Termín: priebežne

I.1.2: Zabezpečenie a poskytovanie relevantných, dôveryhodných a porovnateľných podkladov pre medzinárodné inštitúcie

- Zabezpečenie dostupnosti požadovaných údajov a informácií pre Európsku komisiu a ich výmena na medzinárodnej úrovni

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR, MZ SR – ÚVZ SR, MŠVVŠ SR

Realizácia: MDVRR SR, MV SR, ÚVZ SR, MŠVVŠ SR, vedecké a výskumné inštitúcie

Termín: priebežne

I.1.3: Vytváranie podmienok na podporu projektov zameraných na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky z prostriedkov v rámci fondov EÚ a medzinárodných organizácií – na základe zváženia relevantnosti

- Zadefinovanie problematiky bezpečnosti cestnej premávky do príslušných strategických a referenčných rámcov

Zodpovednosť: príslušné ministerstvá

Realizácia: príslušné ministerstvá

Termín: priebežne

I.1.4: Vytvorenie informačného portálu na podporu strategického rozhodovania, ktoré je založené na overených informáciách a údajoch, a jeho priebežná aktualizácia

- Sústredenie informácií a údajov z oblasti bezpečnosti cestnej dopravy a tvorba vlastných analýz

Zodpovednosť: MDVRR SR, MV SR

Realizácia: MDVRR SR

Termín: priebežne

I.1.5: Implementácia informačného systému ENHIS (Environmental and Health Information System) na sledovanie a analýzu vybraných indikátorov dopravnej úrazovosti v SR

- Aplikovanie metodológie ENHIS s osobitným zameraním na detskú populáciu

Zodpovednosť: MZ SR, ÚVZ SR

Realizácia: MZ SR – ÚVZ SR

Termín: priebežne

Indikátory plnenia cieľa:

- Počet podporených projektov so zameraním na bezpečnosť cestnej premávky

I.2: KOORDINÁCIA A VZÁJOMNÁ SPOLUPRÁCA NA NÁRODNEJ A REGIONÁLNEJ ÚROVNI

I.2.1: Posilnenie procesu riadenia bezpečnosti cestnej premávky na regionálnej úrovni prostredníctvom zabezpečenia adekvátneho počtu odborne zdatných pracovníkov

- Doplnenie personálu na príslušných úradoch a ich následné preškolenie

Zodpovednosť: MDVRR SR

Realizácia: MDVRR SR

Termín: 2014

I.2.2: Propagácia aktuálnych záležitostí BECEP vo všetkých typoch médií

- Aktívna spolupráca odborníkov s masmédiami

Zodpovednosť: všetci zainteresovaní

Realizácia: všetci zainteresovaní

Termín: priebežne

I.2.3: Organizácia odborných podujatí a konferencií s tematikou BECEP

- Vzájomná informovanosť o najnovších poznatkoch a výsledkoch realizovaných projektov v oblasti bezpečnosti cestnej premávky

Zodpovednosť: všetci zainteresovaní

Realizácia: všetci zainteresovaní

Termín: priebežne

I.2.4: Pravidelné vyhodnotenie výsledkov a aktualizácia činností v rámci Národného plánu na zvýšenie BECEP na roky 2011 až 2020

- Prehodnotenie postupov a aktivít na základe dosiahnutých výsledkov plnenia úloh a opatrení Národného plánu

Zodpovednosť: MDVRR SR

Realizácia: všetci zainteresovaní

Termín: každoročne

Indikátory plnenia cieľa:

- Počet odborných podujatí a konferencií
- Počet špecializovaných odborníkov na regionálnej úrovni

| I.3: KOMPLEXNÉ RIEŠENIE MANAŽMENTU BEZPEČNOSTI CESTNEJ PREMÁVKY V SLOVENSKEJ REPUBLIKE

I.3.1: Vytvorenie modelu manažmentu bezpečnosti cestnej premávky v SR

- Model definujúci zúčastnené inštitúcie, rozsah kompetencií a ich vzájomné vzťahy

Zodpovednosť: hlavný koordinátor BECEP – MDVRR SR

Realizácia: príslušné ministerstvá

Termín: 2015

I.3.2: Vytvorenie finančného mechanizmu na zabezpečenie prierezových aktivít Národného plánu

- Vytvorenie možností na získanie prostriedkov nezávislých od rozpočtových položiek

Zodpovednosť: príslušné ministerstvá

Realizácia: príslušné ministerstvá

Termín: 2015

I.3.3: Vytvorenie systému výchovy a vzdelávania odborníkov v oblasti bezpečnosti cestnej premávky na úrovni stredného a vysokého školstva

- Zabezpečenie odborne a jazykovo zdatných špecialistov na vysokej úrovni

Zodpovednosť: MŠVVŠ SR – metodickým riadením, VÚC a školy ako samostatné subjekty

Realizácia: VÚC, stredné a vysoké školy, vedecké a výskumné inštitúcie

Termín: 2015