

PARKOVÁNÍ

Citace zákona o zastavení a stání

Předpis č. 361/2000 Sb., Část první, Hlava II, Díl 3, Oddíl 1, § 25

(1) Řidič smí zastavit a stát jen

a) vpravo ve směru jízdy co nejbližší k okraji pozemní komunikace a na jednosměrné pozemní komunikaci vpravo i vlevo,
b) v jedné řadě a rovnoběžně s okrajem pozemní komunikace; nedojde-li k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, smí v obci řidič vozidla o celkové hmotnosti nepřevyšující 3500 kg zastavit a stát kolmo, popřípadě šikmo k okraji pozemní komunikace nebo zastavit v druhé řadě.

(2) Ve druhé řadě smí při výkonu taxislužby zastavit řidič taxislužby, je však povinen dbát potřebné opatrnosti, aby neohrozil bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

(3) Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.

(4) Při zastavení a stání nesmí řidič znemožnit ostatním řidičům vyjet z řady stojících vozidel. Při zastavení a stání vedle vozidla s označením "Označení vozidla přepravujícího osobu těžce pohybově postiženou" musí ponechat boční odstup nejméně 1,2 m.

(5) Zajíždí-li řidič za účelem zastavení nebo stání k okraji pozemní komunikace nebo k chodníku, musí dávat znamení o změně směru jízdy.

(6) Řidič vozidla, které zastavilo nebo stálo a opět vyjíždí od okraje pozemní komunikace nebo od chodníku, musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Řidiči autobusu hromadné dopravy osob nebo trolejbusu musí v obci řidiči ostatních vozidel umožnit vyjet ze zastávky nebo ze zastávkového pruhu, a to snížením rychlosti jízdy, popřípadě i zastavením vozidla; řidič autobusu nebo trolejbusu přitom nesmí ohrozit zejména řidiče vozidel jedoucích stejným směrem.



Zestručnění zákonů

Řidič smí zastavit a stát:

1. vpravo ve směru jízdy
2. v jedné řadě
3. rovnoběžně s okrajem silnice
4. co nejbližší k okraji silnice
5. na jednosměrné silnici vpravo i vlevo
6. pokud není ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu: řidič smí v obci zastavit a stát kolmo, případně šikmo na okraj silnice nebo zastavit v druhé řadě

Při stání:

1. musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy
2. nesmí omezit pohyb chodců ani cyklistů

Při zastavení:

- musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.

Parkování na parkovišti

Při použití parkoviště nemůžete omezovat ostatní účastníky silničního provozu, přičemž nemůžete znemožnit vjezd a výjezd vozidel. Na parkovišti, které má parkovací místa vyznačená se smí stát jen na nich. Také nemůže přesahovat do jiných parkovacích míst.

Parkování vedle vozidla s parkovacím průkazem

Pokud stojíte nebo parkujete vedle vozidla s parkovacím průkazem jste povinen mít boční odstup nejméně 1,2m.

Zajíždění na okraj cesty nebo chodníku

Pokud zacházíte na okraj cesty nebo chodníku jste povinen dát znamení o změně směru jízdy.



Upozornění při vyjíždění z parkovacího místa

Při opouštění parkovacího místa nemůžete ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

Parkování na zeleni

Je zakázáno parkovat na silniční vegetaci, pokud to není povoleno. Místní úpravou provozu na pozemní komunikaci.

Parkování na chodnících

Na chodníku se parkovat nesmí. Chodník může být používán jedinečně chodci. Výjimkou je místo označené dopravní značkou, dopravním zařízením nebo pokud jde o zastavení nebo stání vozidla, při kterém zůstane volná šířka chodníku nejméně 1,5 m.

Řidič nesmí zastavit a stát:

- a) v nepřehledné zatáčce a v její těsné blízkosti
 - b) před nepřehledným vrcholem stoupání pozemní komunikace, na něm a za ním
 - c) na přechodu pro chodce nebo na přejezdu pro cyklisty a ve vzdálenosti kratší než 5 m před nimi
 - d) na křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za ní; tento zákaz neplatí v obci na křižovatce tvaru "T" na protější straně vyúsťující pozemní komunikace
 - e) v připojovacím nebo odbočovacím pruhu
 - f) u zastávky tramvaje, autobusu nebo trolejbusu bez nástupního ostrůvku v úseku, který začíná dopravní značkou "Zastávka autobusu", "Zastávka tramvaje" nebo "Zastávka trolejbusu" a končí ve vzdálenosti 5 m za označníkem zastávky, a tam, kde taková dopravní značka není, ve vzdálenosti kratší než 30 m před a 5 m za označníkem zastávky; je-li prostor zastávky vyznačen vodorovnou dopravní značkou "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" nebo "Zastávka tramvaje", platí tento zákaz jen pro vyznačený prostor
 - g) na železničním přejezdu, v podjezdu a v tunelu a ve vzdálenosti kratší než 15 m před nimi a za nimi,
 - h) v místě, kde by vozidlo zakrývalo svislou dopravní značku nebo vodorovnou dopravní značku "Směrové šipky" nebo "Nápis na vozovce"
 - i) ve vyhrazeném jízdním pruhu
 - j) v jízdních pružích vyznačených na vozovce mimo pravého jízdního pruhu
 - k) ve vzdálenosti kratší než 5 m od začátku a konce vodorovné dopravní značky "Podélná čára souvislá" nebo nástupního ostrůvku tam, kde by mezi touto dopravní značkou nebo nástupním ostrůvkem a vozidlem nezůstal volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m
 - l) na mostě
 - m) v tunelu; to neplatí v případě nouzového stání na místě označeném dopravní značkou "Nouzové stání"; v případě nouzového stání musí řidič vypnout motor
 - n) před vjezdem na pozemní komunikaci z polní nebo lesní cesty nebo z místa ležícího mimo pozemní komunikaci
 - o) na vyhrazeném parkovišti, nejde-li o vozidlo, pro které je parkoviště vyhrazeno; to neplatí, jde-li o zastavení a stání, které nepřekročí dobu tří minut a které neohrozí ani neomezí ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, popřípadě neomezí řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno
 - p) na tramvajovém pásu
 - r) na silniční vegetaci, pokud to není povoleno místní úpravou provozu na pozemní komunikaci
 - s) na jiných místech, kde by tím byla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, zejména jízda ostatních vozidel
- (2) V době od 5.00 do 19.00 hodin je zakázáno stání tam, kde by nezůstal mezi vozidlem a nejbližší tramvajovou kolejnicí volný jízdní pruh široký nejméně 3,5 m.
 - (3) Na silnicích I. třídy a za snížené viditelnosti i na silnicích II. a III. třídy¹⁾ je mimo obec zakázáno zastavení a stání jinde než na místech označených dopravní značkou jako parkoviště.
 - (4) Na dopravním okruhu označeném dopravní značkou "Okruh" nebo "Změna směru okruhu" je zakázáno stání.
 - (5) O odstranění vozidla, které neoprávněně stojí na vyhrazeném parkovišti, rozhodne policista nebo strážník obecní policie; vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele.

Parkovací průkazy

Parkovací průkaz označuje vozidlo:

- a) přepravující osobu těžce zdravotně postiženou
- b) řízené osobou sluchově postiženou
- c) lékaře konajícího návštěvní službu

Použití parkovacího průkazu

Parkovací průkaz se může používat na vozidle přepravujícím fyzickou osobu s těžkým zdravotním postižením, která je odkázána na individuální přepravu nebo má praktickou nebo úplnou slepotu obou očí.

- pokud se parkovací průkaz nebo zvláštní označení nepoužívá k účelu, pro který byl určen, je řidič povinen jej z vozidla odstranit
- řidič je povinen při vedení vozidla mít u sebe průkaz
- na výzvu policisty se s ním prokázat / stačí, když se jím prokáže přepravovaná osoba
- řidič vozidla s parkovacím průkazem může stát na místě vyhrazeném pro vozidla přepravující osoby s těžkým zdravotním postižením

Speciální oprávnění pro řidiče se zvlášť označeným vozidlem a parkovacím průkazem



Řidič zvlášť označeného vozidla a řidič vozidla s parkovacím průkazem nemusí po nezbytně nutnou dobu dodržovat zákaz stání. Pokud je to nezbytné, může řidič takového vozidla vjíždět i tam, kde je dopravní značkou vjezd povolen pouze vymezenému okruhu vozidel a do pěší zóny; přitom nesmí ohrozit bezpečnost silničního provozu. Tímto oprávněním není dotčena povinnost řidiče uposlechnout pokyn, výzvu nebo příkaz policisty související s výkonem jeho oprávnění podle tohoto zákona.