

PŘECHOD PŘES ŽELEZNIČNÝ PŘEJEZD

Předpis č. 361/2000 Sb. §28

Povinnosti řidiče při přechodu přes železniční přejezd, resp. ještě před ním

Před železničním přejezdem si musí řidič počínat zvlášť opatrně, zejména se přesvědčit, zda může železniční přejezd bezpečně přejet.

Pořadí průjezdu vozidel

Vozidla se před železničním přejezdem řadí za sebou v pořadí, ve kterém přijela. Nejde-li o souběžnou jízdu, smějí vozidla přejíždět přes železniční přejezd jen v jednom jízdním proudu.

Rychlost

1. Ve vzdálenosti 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění smí řidič jet rychlostí nanejvýš 30 km/h⁻¹.
2. Svítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení, smí 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění jet rychlostí nanejvýš 50 km/h⁻¹.
3. Při přejíždění železničního přejezdu nesmí řidič zbytečně prodlužovat dobu jeho přejíždění.



Zastavení vozidla na železničním přejezdu

Dojde-li k zastavení vozidla na železničním přejezdu, musí jeho řidič odstranit vozidlo z železniční trati a nemůže-li tak učinit, musí neprodleně učinit vše, aby řidiči kolejových vozidel byli před nebezpečím včas varováni.

Přednost v jízdě

Před železničním přejezdem, u kterého je umístěna dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě!", musí řidič zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má náležitý rozhled na trať.

Kdy řidič nesmí vjíždět na železniční přejezd?

- a) je-li dávana výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení
- b) je-li dávana výstraha přerušovaným zvukem houkačky nebo zvonku přejezdového zabezpečovacího zařízení
- c) sklápějí-li se, jsou-li sklopeny nebo zvedají-li se závory
- d) je-li již vidět nebo slyšet přijíždějící vlak nebo jiné drážní vozidlo nebo je-li slyšet jeho houkání nebo pískání; toto neplatí, svítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení
- e) dává-li znamení k zastavení vozidla zaměstnanec dráhy kroužením červeným nebo žlutým praporkem a za snížené viditelnosti kroužením červeným světlem
- f) nedovoluje-li situace za železničním přejezdem jeho bezpečné přejetí a pokračování v jízdě

Řízení dopravy na železničním přejezdu

Tyto zákazy smí řidič porušit jen v případě, jestliže před železničním přejezdem dostal od pověřeného zaměstnance, provozovatele dráhy, k jízdě přes železniční přejezd ústní souhlas. V tomto případě je řidič povinen řídit se při jízdě přes železniční přejezd pokyny pověřeného zaměstnance provozovatele dráhy. Pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy je povinen se na požádání řidiče prokázat platným pověřením provozovatele dráhy.

Světelná signalizace

1. **Přerušované bílé světlo** — signalizuje, že v blízkosti se nenachází vlak a přes přejezd se může projíždět. Zároveň je řidič povinen 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění jet rychlostí nejvýše 50 km/h⁻¹

V případě, že se před přejezdem nenachází signalizace pomocí bílého přerušovaného světla

Řidič se nejprve přesvědčí, zda je přejezd bezpečný (viz povinnosti řidiče při přechodu přes železniční přejezd). Dodržuje zákonem danou rychlost - ve vzdálenosti 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění smí řidič jet rychlostí nanejvýš 30 km/h⁻¹

2. **Červené střídaně přerušované světlo** – jde o výstrahu, která signalizuje zákaz průjezdu přes přejezd
3. **Červené světlo, kterým krouží příslušník k zajištění bezpečného provozu** – signalizuje zákaz průjezdu přes přejezd

Dopravní značky související s přechodem přes železniční přejezd

Železniční přejezd se závorami A29 - označuje místo, kde je železniční přejezd vybaven mechanickým zabezpečovacím zařízením.

Železniční přejezd bez závor A30 - označuje místo, kde je železniční přejezd, které není vybaveno mechanickým zabezpečovacím zařízením.

Návěstní deska A31a - označuje železniční přejezd a umísťuje se ve vzdálenosti 240m před železničním přejezdem.

Návěstní deska A31b - označuje železniční přejezd a umísťuje se ve vzdálenosti 160m před železničním přejezdem.

Návěstní deska A31c - označuje železniční přejezd a umísťuje se ve vzdálenosti 80m před železničním přejezdem.

Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný A32a - označuje jednokolejný železniční přejezd se závorami i bez závor s přejezdním zabezpečovacím zařízením nebo bez něho a umísťuje se těsně před železničním přejezdem.

Výstražný kříž pro železniční přejezd víceokolejný A32b - označuje víceokolejný železniční přejezd se závorami i bez závor s přejezdním zabezpečovacím zařízením nebo bez něho a umísťuje se těsně před železničním přejezdem.



Pokuta

§ 125c písmeno f, 9) podle zákona o silničním provozu porušením pravidel silničního provozu závažným způsobem, je průjezd železničním přejezdem v případech, kdy je to zakázáno. V případě porušení vám hrozí pokuta ve výši až do 2500Kč.

Omezení

§ 17 odst. 5, písmeno g) Řidič nesmí předjíždět na železničním přejezdu a v těsné blízkosti před ním.

§ 24 odst. 4, písmeno e) Řidič nesmí otáčet a couvat na železničním přejezdu a v jeho těsné blízkosti,

§ 27 odst. 1, písmeno g) Řidič nesmí zastavit a stát na

železničním přejezdu, v podjezdu a v tunelu a ve vzdálenosti kratší než 15 m před nimi a za nimi.

Interoperabilita železničního systému v EU, nebo "Jak zrychlit železnice?"

Jejím cílem je zefektivnění železnic. Velkým přínosem by mělo být zrušení železničních přejezdů, které jsou příčinou mnoha vlakových zpoždění. Kromě vysoké nehodovosti je na těchto místech i omezená jejich rychlost.

To by mělo být vyřešeno díky vytvoření nadjezdů nad železnicemi, čímž se odstraní nehodovost a zároveň se zrychlí železniční doprava.