

STŘEŠNÍ AUTOBOXY

Autoboxy, resp. střešní přepravní boxy, jsou ideálním řešením pro přepravu věcí, které se Vám již do kufru auta nevešly. Autobox má univerzální využití, je možné jej nainstalovat na jakékoliv vozidlo, které má střešní nosič s rozpětím příčnicí minimálně 50 cm a dostatečnou nosnost střechy.

Výběr autoboxu

Při výběru autoboxu byste se měli rozhodovat nejen podle toho, jaké zboží a náklad budete v autoboxy přepravovat, ale i podle toho, jak často jej budete používat a jaký komfort požadujete při manipulaci s boxem. Nevybírejte si box, který výrazně překračuje rozměry střechy vozidla. Omezí Vám manipulaci se zadními (pátými) dveřmi. Na druhé straně Vám může omezit i výhled z předního okna, například na semafor.

Mějte na paměti, že běžné rozměry boxu = vnější rozměry. Vnitřní rozměry boxu bývají většinou menší o 8 - 10 cm.

Základní parametry:

- objem autoboxu
- rozměry autoboxu
- aerodynamický tvar
- systém otevíracího mechanismu
- uzamykací systém
- kompatibilita se střešním nosičem

Pro převoz lyží je vhodné vybrat si box užšího tvaru s dostatečnou délkou pro vaše lyže. Délky autoboxů se pohybují od 100 do 275 cm a tak možnosti nabídky, jakož i volby výběru jsou poměrně široké. Při výběru boxu se dívejte i na provedení a vzhled, a na to, jak často budete autobox používat, případně jak často budete box demontovat.



Uchycení boxu

K uchycení boxu na automobil je nutné mít základní střešní nosič nebo příčnice. Příčnice jsou nosiče pro vozidla, která již mají z výroby namontované podélné střešní nosiče.

Nejběžnější uchycení je pomocí ocelového třmenu, který vede přes box kolem základního střešního nosiče. Uvnitř boxu je i plastový úchyt, pomocí kterého se chytí popruh. Popruhem se stáhnou zavazadla uvnitř boxu, aby neměnila svou polohu a ocelový třmen se utáhne vrtulkami. Při montáži střešního boxu vždy přesně dodržujeme návod dodaný výrobcem. Také při vlastním ukládání zavazadel a sportovního náčiní musíme dodržovat některé zásady. Těžší předměty patří vždy na dno, lehčí nahoru na ně. Vše je třeba rovnoměrně rozložit a zajistit pomocí popruhů proti vzájemnému posunutí. Náklad také nesmí nijak bránit volnému uzavření a uzamčení víka.

Uzamykací systém

Střešní boxy, které se otevírají zezadu mají osazen vždy jen jeden zámek. Boxy, které se otevírají z boku mají několik samostatných zámků. Nebo centrální zámek s několikabodovou fixací - kdy otočením jednoho zámků zamknete box na dvou až třech místech současně (záleží na modelu boxu). Centrální zámek je vždy bezpečnější a nedovolí Vám v případě nedokonalé uzavření krytu boxu otočit klíčem.

K pohodlnému otevírání krytu boxu napomáhají podpěry, které se používají v několika variantách. Podpěry plynové nebo mechanické. Mechanické podpěry jsou spolehlivější, bezporuchové a fungují bezproblémově i při velmi nízkých teplotách.

Jízda se střešním boxem

S namontovaným střešním boxem musíme přizpůsobit jízdu novým podmínkám. Je třeba si uvědomit, že auto je vyšší a bude citlivěji reagovat na boční vítr. S naloženým střešním boxem se výrazně změní i vlastní těžiště vozidla. To má například za následek změnu chování auta v zatáčkách, ale i při brzdění. Výrobci proto doporučují při jízdě nepřekračovat rychlost 130 kilometrů za hodinu. S boxem na střeše je třeba být i opatrnější při vjezdu do nízké garáže nebo u vjezdů do krytých a zejména podzemních parkovišť.

Vliv na spotřebu

Dá se říci, že při normální jízdě se spotřeba auta zvýší o 0,5 až 1 litr paliva. Pokud ale budete uhánět po dálnici více než 130 km / h, což se ale nedoporučuje, může spotřeba vzrůst až o 2 litry paliva.

Podle údajů výrobce vozidla nesmíme překročit maximální povolené zatížení střechy a najdeme ho v technickém průkazu. Pokud dodržíme všechny zásady, o kterých dnes byla řeč, pak je střešní box tím nejlepším řešením pro přepravu různé sportovní výbavy.

Výhody:

- široké možnosti použití
- výborná aerodynamika vozidla
- široká možnost výběru
- celoroční použití

Nevýhody:

- potřeba základového střešního nosiče
- vyšší pořizovací cena