

SVÍTIDLA DO MLHY

Citace zákonů o mlhovkách, resp. světlometech do mlhy

Předpis č. . 361/2000 Sb . , Část první , Hlava I , § 2

Snížená viditelnost je situace, kdy účastníci provozu na pozemních komunikacích dostatečně zřetelně nerozeznají jiná vozidla, osoby, zvířata nebo předměty na pozemní komunikaci, například od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, hustého deště nebo v tunelu.

Předpis č. . 361/2000 Sb . Část první, Hlava II , Díl 3 , Oddíl 1 , § 32

Přední světla do mlhy smí řidič užít jen za mlhy , sněžení nebo hustého deště . Zadní světla do mlhy musí řidič za mlhy , sněžení nebo hustého deště užít vždy .
vybavení aut

Podle zákona musí být každé auto, které jezdí po silnicích v České republice vybaveny zadními mlhovkami . Přední zatím nejsou povinné, ale u nových aut se stávají standardem.

Činnost mlhovek

Přední mlhovky

Jejich úkolem je zlepšení viditelnosti před vozidlem. Kromě toho dáváme o sobě včas vědět protijedoucím automobilům.

Zadní mlhovky

Co se týče zadních mlhovek , ty nás chrání před nehodou zezadu. Díky nim nás řidiči jedoucí za námi mohou včas zaregistrovat .

Kdy jsou svítidla do mlhy nežádoucí ?

Protože jejich svítivost je velmi výrazná, může ostatním řidičům způsobit velké problémy. Na jejich vypnutí nemůžeme zapomenout hlavně v kolonách , ale i v obcích kde je mlha již řídká a počasí se zlepšilo.

Pokuty

Netřeba zapomínat na to, že zásadou je " vidět a být viděn ". Proto pokud mlhovky v nepříznivém počasí nepoužijete , můžete být pokutováni. Pokutu můžete dostat i v případě , že svítíte mlhovkami zbytečně.

