

VÝMĚNA KOLA

S defektem se setkal už asi každý řidič. Nicméně, ne každý si umí i sám správně vyměnit kolo. Níže najdete obrázkový postup jak si rychle a jednoduše rezervu vyměníte.

Při zjištění defektu

1. zastavíme vozidlo a zapneme výstražná světla



2. auto označíme výstražným trojúhelníkem (cca 100 m od auta)



3. připravíme: klíč, zvedák, náhradní kolo



4. složíme kryt, povolíme šrouby a matice od kola

5. zvedneme auto



6. odšroubujeme šrouby a matice

7. vyměníme kolo

8. snadno přitáhneme šrouby a matice

9. spustíme auto na zem

10. dotáhneme šrouby a matice

11. nasadíme kryt

12. zkontrolujeme tlak v pneumatice



13. přineseme trojúhelník

14. uklidíme použité nářadí

15. po pár kilometrech jízdy zkontrolujeme dotažení kola