

ZASTAVENÍ VOZIDLA V DŮSLEDKU NOUZOVÉ SITUACE

Nouzové stání vozidla

(Předpis č.361/2000 Sb. Část první, Hlava II, Díl 3, Oddíl 1, §26)

Zákon charakterizuje nouzové stání jako: přerušení jízdy pro závadu na vozidle nebo nákladu, v důsledku dopravní nehody nebo pro náhlou nevolnost, jestliže takové vozidlo tvoří překážku provozu na pozemních komunikacích.

Označení překážky silničního provozu

(Předpis č.361/2000 Sb. Část první, Hlava II, Díl 3, Oddíl 1, §26)

Překážka provozu na pozemních komunikacích musí být označena tak, aby ji jiný účastník provozu na pozemních komunikacích mohl včas a z dostatečné vzdálenosti upozorovat, například červeným praporkem, dopravním zařízením "Zábrana pro označení uzavírky", "Směrovací deska", "Pojízdná uzavírková tabule" nebo vozidlem vybaveným zvláštním výstražným světlem oranžové nebo modré barvy. Za snížené viditelnosti musí být dopravní zařízení doplněno výstražným světlem žluté barvy. Pro označení motorového vozidla, které je povinně vybaveno přenosným výstražným trojúhelníkem, platí jeho užití po dobu nouzového stání.



Umístění výstražného trojúhelníku, světelná signalizace

(Předpis č.361/2000 Sb. Část první, Hlava II, Díl 3, Oddíl 1, §26)

Dle zákona musí řidič umístit trojúhelník na okraj vozovky tak, aby byl pro přijíždějící řidiče včas a zřetelně viditelný, a to ve vzdálenosti nejméně 50 m, na dálnici nejméně 100 m za vozidlem. V obci může být tato vzdálenost, vyžadují-li to okolnosti, kratší. Je-li motorové vozidlo vybaveno výstražným světelným zařízením, musí ho řidič užít nejméně po dobu, než výstražný trojúhelník umístí na vozovce.

Bezpečnostní oděv

(Předpis č.361/2000 Sb. Část první, Hlava I, Díl 1, §5)

Řidič musí mít na sobě oděvní doplňky s označením z retroreflexního materiálu stanovené prováděcím právním předpisem, nachází-li se mimo vozidlo na pozemní komunikaci mimo obec v souvislosti s nouzovým stáním; to neplatí pro řidiče motocyklu, mopedu a nemotorového vozidla.

Co je bezpečnostní oděv

(Předpis č.30/2001 Sb. Část první, §26)

Oděvním doplňkem jsou šle oranžové nebo žlutozelené barvy doplněné pruhy z retroreflexního materiálu (dále jen "šle") nebo vesta oranžové nebo žlutozelené barvy doplněná pruhy z retroreflexního materiálu (dále jen "vesta") podle zvláštního technického předpisu.

Stání na dálnici

(Předpis č.361/2000 Sb. Část první, Hlava II, Díl 3, Oddíl 2, §36)

Při nouzovém stání musí vozidlo stát na krajnici, a jen není-li to možné, na vozovce. Takové vozidlo musí řidič vždy označit jako překážku provozu na pozemních komunikacích; jde-li o motorové vozidlo povinně vybavené přenosným výstražným trojúhelníkem, musí řidič umístit trojúhelník.